

PLÁN BOZP

Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor –
II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora,
2. etapa Soběslav - Doubí



ZADAVATEL STAVBY


	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Za zadavatele převzal: <i>Jméno a příjmení, titul:</i>
	Adresa: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zastoupená: Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, Praha	Hlavní inženýr stavby Ing. Jana Špačková
	IČO: 00233803	Podpis:

KOORDINÁTOR BOZP V PŘÍPRAVĚ STAVBY

	ARRANO GROUP s.r.o.	Vypracoval: <i>Jméno a příjmení, titul:</i>
	Adresa: Střední novosadská 7/10, 779 00 Olomouc	Pavel Prokopius
	IČO: 26792303 Číslo osvědčení: NEO/22/KOO/2018	Podpis:


PROJEKČNÍ KANCELÁŘ/PROJEKTANT

	METROPROJEKT Praha a.s.	Hlavní inženýr projektu: <i>Jméno a příjmení, titul:</i>
	Adresa: náměstí I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2	Ing. Petr Zobal
	IČO: 45271895	Číslo autorizace: 0010113


	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	Datum:	07/2019	Vydání č.:	V. 1

OBSAH

Úvod	4
A. Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi.....	5
1. Údaje o stavbě	5
1.1 základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)	6
1.2 vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby	15
2. Odůvodnění pro zpracování plánu, POVINNOST URČIT KOORDINÁTORA BOZP NA STAVENÍŠTI A ODESLAT OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ PRACÍ NA OIP	15
3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	17
B. Situační výkres stavby.....	18
C. Koordinační a bezpečnostní opatření.....	20
1. Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora	20
2. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby	21
a. Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem ...	21
b. Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť	23
c. Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození.....	23
d. Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru.....	26
e. Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení.....	29
f. Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace	30
g. Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu	30
h. Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů.....	32
i. Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením	35
j. Postupy pro betonářské práce	35
k. Postupy pro zednické práce.....	37
l. Postupy pro montážní práce	38
m. Postupy pro bourací a rekonstrukční práce	40
n. Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí.....	42

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	Datum:	07/2019	Vydání č.:	V. 1

o.	Postupy pro práci ve výškách	42
p.	Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce	46
q.	Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací.....	46
r.	Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem	47
s.	Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby	47
t.	Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností	47
u.	Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu	49
v.	Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti	49
PŘÍLOHA Č. 1 – Základní přehled právních a ostatních předpisů v platném znění		50
PŘÍLOHA Č. 2: POVINNOST URČIT KOORDINÁTORA:		52
PŘÍLOHA Č. 3 – SEZNÁMENÍ – ODSOUHLASENÍ PLÁNU BOZP, SEZNAM ZHOTOVITELŮ		54


	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	Datum:	07/2019	Vydání č.:	V. 1

ÚVOD

Účelem tohoto dokumentu „**Plán BOZP pro stavbu Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí**“, (dále jen Plán BOZP) je stanovení pravidel spolupráce při realizaci na projektu v otázkách bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Plán BOZP vychází ze současných znalostí z projektové dokumentace. Tento dokument je zpracován v souladu s požadavky legislativy podle §14 odstavec 3 zákona č. 309/2006 a §15 téhož zákona v aktuálním znění. Dokument stanovuje základní pravidla pro koordinaci na stavbě a popis základních povinností stavebníka a zhotovitelů podílejících na tomto projektu. Plán BOZP žádným způsobem nenahrazuje právní předpisy v oblasti BOZP, pouze je doplňuje vzhledem ke specifickým podmínkám a rizikům konkrétní stavby. Plán BOZP bude v průběhu výstavby a postupu prací aktualizován o nové skutečnosti, které se v průběhu výstavby vyskytnou. Platnost tohoto plánu se vztahuje na všechna pracoviště stavby a na všechny její zhotovitele a zaměstnance. Tímto plánem jsou povinni se přiměřeně řídit i zaměstnanci jiných organizací, pracují-li v prostoru stavby nebo na jejích zařízeních a to v rozsahu, v jakém byli odpovědným vedoucím zaměstnancem pověřeni k výkonu činnosti.

Tento plán BOZP vychází z informací a skutečností známých v jednotlivých fázích stavby. Nepostihuje tedy definitivní stav, který bude ovlivněn zvolenými technologickými postupy a prostředky ve fázi realizace. Plán BOZP se aktualizuje při každém kontrolním dni BOZP (dále jen KD BOZP) v organizaci staveniště nebo posuny v časovém plánu stavby.

Uvedená ochranná opatření jsou zpracována pouze podle informací uvedených v projektové dokumentaci a ze zkušeností koordinátora. Detailní dořešení konkrétních pracovních činností s ohledem na BOZP, bude provedeno po předání technologických a pracovních postupů zhotovitelů, v rámci dalších aktualizací plánu a prováděných kontrol.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	Datum:	07/2019	Vydání č.:	V. 1

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ, ZADAVATELI STAVBY, ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE A KOORDINÁTOROVÍ

1. ÚDAJE O STAVBĚ

STAVBA	
NÁZEV STAVBY:	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí
Místo stavby:	<p>Obce s rozšířenou působností: Soběslav, Tábor</p> <p>Katastrální území: Soběslav, Klenovice u Soběslavi, Zvěrotice, Sedlečko u Soběslavě, Roudná nad Lužnicí, Myslkovice, Košice u Soběslavi, Doubí nad Lužnicí</p> <p>Kategorie dráhy celostátní</p> <p>Traťový úsek Soběslav – Roudná – Planá nad Lužnicí</p> <p>Označení traťového úseku dle předpisu M12: TÚ 1701</p> <p>Označení traťového úseku dle nákrešných jízdních řádů 704</p> <p>Označení traťového úseku dle knižních jízdního řádu 220</p> <p>Označení podle Prohlášení o dráze 280</p>
Kraj:	Jihočeský
Druh stavby:	Modernizace a novostavba - liniová stavba

STRUČNÝ POPIS STAVENIŠTĚ:


Stavba je součástí modernizace IV. Tranzitního železničního koridoru. Předmětem dané stavby je jeho součást - úsek mezi stanicí Soběslav, kde se navazuje na předchozí etapu stavby úsek Veselí nad Lužnicí (mimo) – Soběslav, dokončený v roce 2015 a zastávkou Doubí u Tábora (včetně). Zde trať navazuje na v předstihu dokončený úsek Tábor – Doubí u Tábora (zprovozněný v roce 2009).

Začátek hlavní náplně stavby je v km 62,262 (staničení 1. koleje ve stanici Soběslav). Navazuje se na 1. etapu této stavby Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor - II.část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora, 1. etapa Veselí nad Lužnicí – Soběslav, která byla zprovozněna v roce 2015. Stavba končí v km 71,88, kde se trasa přibližuje ke staré stopě trati a plynule navazuje na sousední stavbu Modernizace trati Veselí nad Lužnicí - Tábor - I. část, úsek Doubí u Tábora – Tábor, dokončenou v roce 2009, která se ve výběhu cca 100 m ještě drobně výškově a směrově upravuje.

CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU

Krajina, již stavba prochází, je tvořena typickou jihočeskou rovinou, zejména v okolí Veselí nad Lužnicí, kde se nachází četné rybníky a tzv. Veselské pískovny. Severozápadním směrem se zvedá v pahorkatinu. Nachází se v Třeboňském bioregionu, který je tvořen pánví vyplněnou kyselými sedimenty, s rozsáhlými podmáčenými sníženinami a přechodnými rašeliništi. Bioregion zabírá geomorfologický celek Třeboňská pánev a výběžky Křemešnické vrchoviny a Táborské pahorkatiny.

Územím protéká řeka Lužnice, která přitéká k Táboru od jihu (Soběslav, Veselí) a v Táboře mění svůj směr na jihozápad a dále k Vltavě. Modernizovaná trať vede „rovnoběžně“ s Lužnicí, vpravo ve směru toku vodoteče. Vlastní Lužnici nepřechází, ale kříží řadu jejích pravostranných přítoků, na kterých se nachází velké množství rybníků.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	Datum:	07/2019	Vydání č.:	V. 1

1.1 ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY (ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY)

Hlavními aspekty modernizace trati je zavedení vyšší traťové rychlosti až do 160 km/hod včetně, na dostatečně dlouhých úsecích, dosažení traťové třídy zatížení D4 UIC pro úroveň traťové rychlosti 120 km/hod včetně a dále zavedení prostorové průchodnosti pro ložnou míru UIC GC, zajištění požadované propustnosti, vybavení tratí takovým technologickým zařízením, které umožňuje zabezpečení provozu pro traťové rychlosti 160 km/hod, vybavení vybraných železničních stanic peronizací nebo poloperonizací.

PROJEKTOVANÉ KAPACITY STAVBY

- Dvukolejná trať elektrizovaná v celém rozsahu proudovou soustavou 25 kV, 50 Hz.
- Traťová rychlost 160 km/hod v celém rozsahu stavby (po dokončení 2. etapy
- Traťová třídy zatížení D4 UIC pro úroveň traťové rychlosti 120 km/hod včetně
- Prostorová průchodnost pro ložnou míru UIC GC,
- Trať bude vybavena zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, připravena na dálkové řízení provozu
- Trať bude po modernizaci sloužit jak osobní, tak nákladní dopravě
- Teoretická kapacita je 170 párů vlaků/24 hodin

V RÁMCI STAVBY BUDE REALIZOVÁNO:

V oblasti železničních staveb

ve stanici Soběslav

- rekonstrukce železničního spodku a svršku plánského zhlaví stanice


v úseku ŽST Soběslav (mimo) – zastávka Doubí u Tábora (resp. km 71,88)

- zřízení nového železničního spodku a svršku pro dvukolejnou trať ve zcela nové stopě v délce 8,42 km
- zřízení náspů (28 %) a zejména traťových zářezů (52 % z délky přeložky), zbytek trati je na umělých stavbách (mosty, tunely)
- zřízení dvou nových zastávek Myslkovice a Doubí u Tábora (zastávka v nové poloze)
- snesení kolejového roštu a částečné odtěžení náspů a zavezení zářezů na stávající trati přes železniční stanici Roudná

Všechna nástupiště budou nová s výškou 550 mm nad úrovní temene kolejnice, s bezbariérovým přístupem na nástupiště. Bezbariérový přístup je zajištěn chodníky. Nástupiště ve všech zastávkách mají jednotnou délku 90 m. Stávající úrovněvé přejezdy jsou zrušeny, resp. nahrazeny mimoúrovňovým křížením

V oblasti pozemních komunikací

- Dojde k odstranění všech úrovněvých přejezdů; přejezdy budou zrušeny a převážně nahrazeny mimoúrovňovým křížením (železničními mosty, resp. podchody nebo silničními nadjezdy).
- Nejvýznamnější jsou přeložky silnic, které navazují na dálniční mimoúrovňové křižovatky (MÚK). U MÚK Soběslav je to přeložka silnice II/135 (v současné době Tyršova ul.), která bude hlavní přístupovou trasou z dálnice D3 do města.
- Dále se jedná o přeložky silnic III. třídy; 13521 mezi Soběslaví a obcí Chlebov, silnici č. 13527 mezi Soběslaví a Sedlečkem u Soběslavě a silnice č. 13528 mezi obcemi Janov a Myslkovice.
- Přeložky se vyskytují i na několika místních a účelových komunikacích a polních cestách.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	Datum:	07/2019	Vydání č.:	V. 1

V oblasti tunelových staveb

- Novostavba dvoukolejného tunelu s pracovním názvem „zvěrotický“ za ŽST Soběslav ve směru Doubí u Tábora. v celkové délce 370 m.

V oblasti mostních objektů

- Rekonstrukce mostů a propustků dle zásad modernizace
- Zřízení „městského“ podchodu nahrazujícího zrušený přejezd na plánském zhlaví stanice
- Výstavba nových železničních mostů, celkem 5 mostů, nejdelší most přes údolí Černovického potoka má délku 854,9 m
- Výstavba nových železničních propustků, celkem 4 ks.
- Výstavba nových silničních nadjezdů - celkem 3 ks
- Výstavba tunelového mostu pro převedení interakčního prvku životního prostředí (biomost) o celkové šířce 71 m (ve vrcholu) převádějící zároveň polní cestu.
- Zřízení opěrných a zejména zárubních stěn gabionové konstrukce, pro zajištění traťových zářezů

V oblasti inženýrských sítí

- Rozsáhlé množství přeložky inženýrských sítí vyvolané rekonstrukcí trati, resp. komunikací (kanalizace, vodovod (včetně dálkových vodovodů DN 400), ochrana plynovodů (včetně vvtl plynovodů), linky 22 a 110 kV)
- Výstavba přípojek pro nové objekty

V oblasti silnoproudé elektrotechniky a silnoproudých zařízení

- Zřízení trakčního vedení 25kV, 50 Hz
- Zřízení spínací stanice Myslkovice v místě vrcholového bodu trasy.
- Zřízení osvětlení ve stanicích a zastávkách, rekonstrukce kabelových rozvodů, elektrický ohřev výměn.

V oblasti pozemních staveb


- Zřízení přístřešků v zastávkách Myslkovice a Janov,
- Orientační systém v zastávkách, dokončení orientačního systému ve stanici Soběslav
- Rozsáhlá protihluková opatření, zejména podél zástavby ve městě Soběslav

V oblasti zabezpečovacího zařízení

- Kompletní a komplexní rekonstrukce zařízení zabezpečovací techniky, včetně napojení na návazné úseky tratí
- Traťové zabezpečovací zařízení bude 3. kategorie, elektronický trojznakový automatický blok
- Zařízení bude připraveno na zřízení systému ETCS.

V oblasti sdělovací techniky

- Pokládka nových sdělovacích kabelů
- Rekonstrukce zařízení sdělovací techniky
- Příprava na zřízení pevné části systému GSM-R
- Vytvoření informačního systému s využitím dynamických ukazatelů,

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	Datum:	07/2019	Vydání č.:	V. 1

HLAVNÍ SPECIFIKA stavby jsou:

- úsek jednokolejné elektrizované trati mezi žst. Soběslav a odb. Doubí dl. 9,618 km je modernizován (resp. nově propojen) novostavbou dvoukolejné trati v délce cca 8,824 km (zkrácení o 0,794 km),
- rekonstrukce tábořského zhlaví žst. Soběslav, zřízení nových zastávek Myslkovice a Doubí u T. a zrušení odb. Doubí u T. (napojení na dvoukolejný úsek do žst. Planá n.L.),
- nový hloubený železniční Zvěrotický tunel délky 370 m,
- dvě nové estakády, Černovická dl.830 m a estakáda Kamenný rybník dl. 260 m,
- tunelový most délky 85 m,
- výrazný přebytek výkopového materiálu (zeminy a horniny) žel spodku vč. tunelu – cca 430 tis m3, obdobná situace přebytku materiálu je u ornice – cca 45 tis m3, na rušené trati je přebytek zemního materiálu cca 90 tis m3,
- přeložky (novostavby) silnic II/135 délky 1 160 m; III/13521 dl. 460 m a propojení II/135xIII/13527 dl. 430 m,
- opuštění, demontáž kolejového roštu, demontáž žel. přejezdů, demolice vybraných mostních objektů a odtěžení vybraných násypů se zavezením určených zářezů úseku stávající trati včetně zrušení stanice Roudná a zastávky Doubí u T.,

HLAVNÍ NÁPLŇ stavby představují následující technologické a stavební části:

- dokončení zabezpečovacího zařízení 3.kategorie v žst. Soběslav typu Elektronické stavědlo (ES) a nové ZZ v trati typu Elektronický automatický blok (EAB) se soustředěnou výstrojí v přilehlých stanicích,
- nové kabelové rozvody drážního sdělovacího zařízení (zejména DOK a TK) a přeložky nedrážních sdělovacích (2 ks) a silnoproudých kabelů EON (12 ks),
- technologie DŘT, silnoproudé technologie TS pro napájení tunelu, nových zastávek a SpS; rozvody vn, nn, osvětlení a DOÚO,
- přeložky potrubních vedení vodovodních 10 ks (DN až 400), kanalizačních 4 ks, jednoho STL plynovodu, rekonstrukce meliorací,
- rekonstrukce a novostavba železničního spodku a svršku vč. novostaveb nástupišť na zastávkách (4 ks vnějších),
- zrušení železničního přejezdu (náhrada podchodem) a 4 ks na rušené trati,
- železniční mosty 6 ks (z toho 1 nový podchod, 2 estakády, 1 tunelový most), na rušené trati demolice 3 ks, ostatních 5 ks zatím neurčeno,
- železniční propustky 7 ks (1 bez úprav, 4 nové, 2 zrušené), na doprovodných komunikacích bez čísla SO další 4 ks nové (v rámci žel. spodku), na rušené trati 8 ks zatím neurčeno,
- silniční propustky 3 ks nové, na doprovodných komunikacích bez čísla SO dalších 12 ks nových (v rámci komunikace).

Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení:

D. Technologická část

D.1. Železniční zabezpečovací zařízení

PS 51-01-01.2 Žst.Soběslav, staniční zabezpečovací zařízení, 2. etapa

PS 52-01-01 Soběslav - Doubí, traťové zab.zařízení

D. 2. Železniční sdělovací zařízení

PS 51-02-01.2 Žst. Soběslav, místní kabelizace, 2. etapa


PS 51-02-06.2 Žst. Soběslav, EZS, 2. etapa

PS 52-02-01 Zast. Myslkovice, rozhlasové zařízení

PS 52-02-02 SpS Myslkovice, EZS

PS 52-02-03 Zast. Doubí, rozhlasové zařízení

PS 53-02-01.2 Veselí n.L.-Doubí, DOK + TK, 2. etapa

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	Datum:	07/2019	Vydání č.:	V. 1

PS 53-02-02.2 Veselí n.L.-Doubí, přenosový systém, 2. etapa
 PS 53-02-04.2 Veselí n.L.-Doubí, úprava stávajících TRS, 2. etapa
 PS 53-02-05.2 Veselí n.L.-Doubí, úpravy stávajícího DK 38 ČD Telematika, 2. etapa
 PS 52-02-06 Zast. Myslkovice-informační systém
 PS 52-02-07 Zast. Doubí u Tábora-informační systém
 PS 53-02-11 Radiový systém GSM-R, příprava

D.3. Silnoproudá technologie včetně DŘT

D. 3.1. Dispečerská řídicí technika

PS 51-06-01.2 Žst. Soběslav, DŘT, 2. etapa
 PS 52-06-01 Soběslav-Doubí, SpS Myslkovice-DŘT

D. 3.4. Silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic

PS 52-03-03 SpS Myslkovice, rozvodna 25 kV, 50 Hz
 PS 52-03-04 SpS Myslkovice, vlastní spotřeba
 PS 52-03-05 SpS Myslkovice, vnější uzemnění

D. 3.5. Technologie rozvoden vn

PS 52-03-01 Zvěrotický tunel-TS 22/0.4 kV
 PS 52-03-06 TS 22/0,4 kV, km 68,910

E Stavební část

E. 1. Inženýrské objekty

E. 1.1. Kolejový svršek a spodek

Železniční svršek

SO 51-10-01.2 Žst. Soběslav, žel. Svršek, 2. etapa
 SO 51-10-01.20 Žst. Soběslav, žel. Svršek, 2. etapa, následná úprava GPK
 SO 52-10-01 Soběslav-Doubí, žel. svršek
 SO 52-10-01.10 Soběslav-Doubí, žel. svršek, následná úprava GPK

Železniční spodek

SO 51-11-01.2 Žst. Soběslav, žel.spodek, 2. etapa
 SO 52-11-01 Soběslav-Doubí, žel.spodek

Výstroj a značení trati

SO 51-15-00.2 Žst. Soběslav, výstroj a značení trati, 2. etapa
 SO 52-15-00 Soběslav-Doubí, výstroj a značení trati

E. 1.2. Nástupiště

SO 52-14-01 Soběslav-Doubí, zast. Myslkovice-nástupiště
 SO 52-14-02 Soběslav-Doubí, zast. Doubí u Tábora-nástupiště


E.1.3. Železniční přejezdy

SO 53-13-01 Zrušení přejezdů na staré trati

E.1.4. Mosty, propustky, zdi

Železniční mosty

SO 51-20-02 Most - podchod v km 62,413
 SO 51-20-02.10 Most - podchod v km 62,413 - část města
 SO 52-20-01 Most v km 63,595
 SO 52-20-02 Most v km 65,422
 SO 52-20-03 Most v km 67,130

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	Datum:	07/2019	Vydání č.:	V. 1

SO 52-20-04 Most v km 70,437

SO 52-20-04.10 Most v km 70,437 - úprava koryta

SO 52-20-05 Most v km 70,271

Železniční propustky

SO 51-21-02 Propustek v km 62,453 - zrušení

SO 52-21-01 Propustek v km 63,914

SO 52-21-01.10 Propustek v km 63,914 - úprava koryta

SO 52-21-02 Propustek v km 71,595 - zrušení

SO 52-21-04 Propustek v km 68,892

SO 52-21-04.10 Propustek v km 68,892 - úprava koryta

SO 52-21-05 Propustek v km 67,740

SO 52-21-06 Propustek v km 67,435

Mostní objekty na komunikacích

SO 52-22-01 Silniční propustek v km 63,590

SO 52-22-02 Silniční propustek v km 63,966

SO 52-22-03 Most - nadjezd v km 68,004

SO 52-22-04 Most - nadjezd v km 66,443

SO 52-22-05 Tunelový most v km 69,585

SO 52-22-06 Most - nadjezd v km 70,698

SO 52-22-07 Silniční propustek v km 68,890

Zárubní zdi

SO 52-24-01 Soběslav-Doubí, zárubní zdi v km 66,19-66,41

SO 52-24-03 Soběslav-Doubí, zárubní zdi v km 68,56-68,79

SO 52-24-04 Soběslav-Doubí, zárubní zdi v km 68,96-69,02

SO 52-24-05 Soběslav-Doubí, soubor zdí podél pozemních komunikací

SO 52-24-05.10 Soběslav-Doubí, soubor zdí podél pozemních komunikací, areál S+Ř Reality

Demolice mostů

SO 52-26-01 Snesení mostů na staré trati km 63,007; 63,670 a 68,981

Krakorce, lávky

SO 51-27-01 Návěsní krakorec v km 62,331

SO 52-27-01 Návěsní lávka v km 68,885

E 1.5. Ostatní inženýrské objekty

Silnoproudá vedení

SO 52-74-03.1 Soběslav-Doubí, přeložka TS 22/04 kV EON km 63,680 - část Goliat

Náhradní výsadba

SO 52-83-01.2 Soběslav-Doubí, náhradní výsadba, 2. etapa

E 1.6. Potrubní vedení


Úpravy kanalizací

SO 51-70-03.2 Žst. Soběslav, dešťová kanalizace, 2.etapa, přípojka SŽDC

SO 51-70-03.12 Žst. Soběslav, dešťová kanalizace, 2.etapa

SO 51-70-04 Žst. Soběslav, přeložka kanalizace v km 62,453

SO 52-70-01 Soběslav-Doubí, dešť. kanalizace pro přel. kom. II/135 v km 63,590

	PLÁN BOZP PRO STAVBU		
	Stavba:	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí	
	Datum:	07/2019	Vydání č.: V. 1

Úpravy vodovodů

- SO 51-71-03 Žst. Soběslav, přeložka vody DN100 a ochr.řadů DN300 v přel.sil. III/13521
- SO 51-71-04 Žst. Soběslav, přeložka vodovodu DN 300 v km 62,63
- SO 52-71-01 Soběslav-Doubí, přeložka vody DN 400 ET v km 64,1-64,4
- SO 52-71-03 Soběslav-Doubí, přeložka vody DN 200 v km 64,1-64,4
- SO 52-71-02 Soběslav-Doubí, přepojení vody DN 110 IPE. v km 64,38
- SO 52-71-04 Soběslav-Doubí, přeložka vody DN 400 v km 69,3
- SO 52-71-05 Soběslav-Doubí, přeložka vody DN 100 v km 70,7-70,75
- SO 52-71-06 Soběslav-Doubí, přípojka požární vody Zvěrotický tunel
- SO 52-71-07 Soběslav-Doubí, přeložka vody DN 300 v km 63,59
- SO 52-71-08 Soběslav-Doubí, přeložka anodového uzemnění DN 800 JVS v km 68.35

Úpravy plynovodů

- SO 51-72-02 Žst. Soběslav, přeložka plynu STL PE 63 v přel silnice III/13521

ostatní

- SO 52-73-01 Soběslav-Doubí, rekonstrukce meliorací

E.1.7. Železniční tunely

- SO 52-25-01 Soběslav-Doubí, tunel zvěrotický


E.1.8. Pozemní komunikace

Pozemní komunikace


- SO 51-30-02 Žst. Soběslav, Přel. silnice III/13521
- SO 51.30.02.10 Žst. Soběslav, Přel. silnice III/13521, uprava areálu S+Ř Reality
- SO 51-30-03 Žst. Soběslav, úpravy komunikací u podchodu v km 62,422
- SO 52-30-01 Soběslav-Doubí, Přeložka silnice II/135
- SO 52-30-01.10 Soběslav-Doubí, Přeložka silnice II/135, napojení areálu M-Belt
- SO 52-30-02 Soběslav-Doubí, Přístupová kom. k portálu v km 64,317
- SO 52-30-03 Soběslav-Doubí, Propojení silnice II/135 a sev. okraje Zvěrotic
- SO 52-30-04 Soběslav-Doubí, Přeložka silnice III/13527
- SO 52-30-04.10 Soběslav-Doubí, Přeložka silnice III/13527, příjezd k havarijní nádrži ŘSD
- SO 52-30-06 Soběslav-Doubí, Přeložka polní cesty km 66,45
- SO 52-30-07 Soběslav-Doubí, Přístupy na pozemky v km 68,1 - Myslkovice
- SO 52-30-08 Soběslav-Doubí, Přeložka lesní cesty km 67,0
- SO 52-30-09 Soběslav-Doubí, Přeložka polní cesty km 68,0
- SO 52-30-10 Soběslav-Doubí, Přístupová komunikace na nástupiště zast. Myslkovice
- SO 52-30-11 Soběslav-Doubí, Přeložka silnice III/13528 v km 68,0 (Myslkovice-Janov)
- SO 52-30-12 Soběslav-Doubí, Přístupová komunikace ke SpS Myslkovice
- SO 52-30-13 Soběslav-Doubí, přístupová cesta k základnové stanici GSM-R, km 64,7
- SO 52-30-14 Soběslav-Doubí, Přeložka polní cesty km 69,0
- SO 52-30-16 Soběslav-Doubí, Přeložka polní cesty km 69,45
- SO 52-30-17 Soběslav-Doubí, Přístupová komunikace na nástupiště zast. Doubí
- SO 52-30-18 Soběslav-Doubí, Přeložka silnice km 70,7
- SO 52-30-18.10 Soběslav-Doubí, Přeložka silnice km 70,7, příjezd RIBEDO

Dopravní opatření

- SO 51-32-01.2 Žst. Soběslav, dopravní opatření, 2. etapa

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	Datum:	07/2019	Vydání č.:	V. 1

- SO 52-32-01 Soběslav-Doubí, dopravní opatření
- Zabezpečení veřejných zájmů
 - SO 51-84-01.2 Žst. Soběslav, zabezpečení veřejných zájmů, 2. etapa
 - SO 51-84-01.20 Žst. Soběslav, přístupová cesta
 - SO 52-84-01 Soběslav-Doubí, zabezpečení veřejných zájmů
- E. 1.10. Protihlukové objekty
 - SO 51-50-01.2 Žst. Soběslav, protihluková stěna, 2. etapa
 - SO 52-50-01 Soběslav-Doubí, protihluková stěna
 - SO 52-50-02 Soběslav, Tyršova ul., protihluková stěna
- E. 2. Pozemní stavební objekty, včetně jejich technického vybavení
- E. 2.1. Pozemní objekty budov
 - Pozemní objekty
 - SO 52-40-02 Soběslav-Doubí, přesunutí křížku
 - Oplocení
 - SO 52-46-01 Soběslav-Doubí, oplocení biokoridoru
 - SO 52-46-02 Soběslav-Doubí, oplocení II/135 Soběslav
 - SO 52-46-03 Soběslav-Doubí, úprava v km 63.900-64.000
 - SO 52-46-04 Soběslav-Doubí, úprava oplocení km 70.990-71.04
- E. 2.2. Zastřešení nástupišť
 - SO 51-41-03 Žst. Soběslav, zastřešení výstupu z podchodu km 62,413
 - SO 52-41-01 Soběslav-Doubí, zast. Myslkovice -přístřešky pro cestující
 - SO 52-41-03 Soběslav - Doubí, zast.Doubí u Tábora - přístřešky pro cestující
- E. 2.3. Následná protihluková opatření
 - SO 52-51-01 Soběslav-Doubí, následná protihluková opatření
- E. 2.4. Orientační systém
 - SO 51-43-01.2 Žst. Soběslav, orientační systém, 2. etapa
 - SO 51-43-01.10 Žst. Soběslav, orientační systém podchodu v km 62.413
 - SO 52-43-01 Soběslav-Doubí, zast. Myslkovice, orientační systém
 - SO 52-43-02 Soběslav-Doubí, zast. Doubí, orientační systém
- E. 2.5. Demolice
 - SO 51-45-02 Žst. Soběslav, demolice garáží
 - SO 53-45-01 Veselí n.L.-Doubí, odstranění zařízení staré trati
 - SO 52-45-01 Soběslav-Doubí, demolice
- E.3 Trakční a energetická zařízení
- E.3.1. Trakční vedení
 - SO 51-60-01.2 Žst. Soběslav, úpravy TV, 2. etapa
 - SO 52-60-01 Soběslav - Doubí, úpravy TV
 - SO 52-60-02 SpS Myslkovice, připojení SpS na TV
- E. 3.3. Spínací stanice - stavební část
 - SO 52-40-01 Soběslav-Doubí-spínací stanice Myslkovice
- E. 3.4. Ohřev výměn (EOV)
 - SO 51-62-04.2 Žst. Soběslav, elektrický ohřev výměn, 2. etapa

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	Datum:	07/2019	Vydání č.:	V. 1

E. 3.6. Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 51-62-03.2 Žst. Soběslav, úpravy rozvodů nn a osvětlení stanice, 2.etapa

SO 51-62-05.2 Žst. Soběslav, DOÚO, 2. etapa

SO 52-62-01 Soběslav-Doubí, zvěrotický tunel-elektroinstalace, osvětlení

SO 52-62-02 Soběslav-Doubí, přípojka základnové stanice GSM

SO 52-62-03 Soběslav-Doubí, zast. a SpS Myslkovice -přípojka nn

SO 52-62-04 Soběslav-Doubí, zast. Myslkovice -rozvody nn a osvětlení

SO 52-62-05 Soběslav-Doubí, SpS Myslkovice -DOÚO

SO 52-62-06 Soběslav-Doubí, zast. Doubí -přípojka nn

SO 52-62-08 Soběslav-Doubí, zast. Doubí-rozvody nn a osvětlení

E. 3.7. Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 51-61-01.2 Žst. Soběslav, ukolejnění vodivých konstrukcí, 2. etapa

SO 52-61-01 Soběslav - Doubí, ukolejnění vodivých konstrukcí

Všeobecný objekt

SO 98-98 Všeobecný objekt

PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY zahájení a dokončení stavby:

- zahájení stavby	09/2019
- úplné zprovoznění nové tratě	11/2022
- dokončení stavby	04/2023
- délka stavby:	39/44 měsíců


PRACOVNÍ DOBA (SMĚNA)

- se uvažuje v délce trvání 8 až 10 hod,

- práce v noci projektem obecně nedoporučuje, z hlediska provádění většiny prací na „zelené louce“ a relativně dostatečnému času na stavební a technologické práce při napojování na stávající stav není nutné s nočními pracemi ani kalkulovat.

ZÁKLADNÍ ÚDAJE A PODMÍNKY VÝSTAVBY


- 2.etapa, Soběslav-Doubí patří pod II. část úseku Veselí n. L.-Doubí modernizace trati Veselí n. L. - Tábor. Vrcholově je to součástí IV.TŽK spojujícím centrum Prahy s oblastí Horní Dvořiště – st. hranice s Rakouskem.
- Číslo ISPROFOND u 2.etapy, Soběslav-Doubí je 531 371 0005.
- Termín stavby je umístěn na začátek září r. 2019, termín ukončení na konci dubna r. 2023.
- Doba výstavby je rozvržena na téměř 3 ¼ roku:
 - vč. přípravných a dokončujících prací (a čtyř zimních období) od 09/2019 do 04/2023 (44 měsíců),
 - hlavní stavební práce pro železnice jsou navrženy na tři stavební sezony od 01/2020 do 11/2023 (35 měsíců).
- Charakterem je úsek modernizace novostavbou s tím, že stávající trať bude opuštěna.
- Přes zimní měsíce (prosinec, leden, únor) budou hlavní stavební práce obecně přerušeny, během této doby však mohou probíhat Přípravné práce týkající se zejména výřezů křovin a kácení stromů či výstavby staveništních komunikací a zřizování ZS. Dtto mohou probíhat Dokončovací práce, zejména zkušební a ověřovací provoz, odstraňování vad a nedodělků a některé zemní práce. Do zimního období jsou umístěny i některé práce objektu tunelu (výkopy, dočasné pažení - převázky a kotvy) a estakády (výsun OK).

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	Datum:	07/2019	Vydání č.:	V. 1

- Přípravné práce v délce 3 měsíce (vč. Zimního období 6) jsou klasického charakteru (kácení, příp. sejmutí ornice, staveništní komunikace, drobné zemní práce, úpravy ploch ZS) s doplněním stavební činnosti na nutné přeložky Inženýrských sítí (IS). Klíčovými objekty jsou však navíc nové Přeložky a Spojky silnic II. a III. třídy.
- Dokončující práce v délce 5 měsíců (vč. Zimního období) jsou opět klasického charakteru (zkušební a ověřovací provoz, odstraňování vad a nedodělků, vyklízení ploch ZS, rušení staveništních komunikací a uváděním do původního stavu) s doplněním zemních prací, odvozu a rozprostírání ornice vč. zahradnických, sadovnických a rekultivačních prací a opravy a rekonstrukce silnic poškozených stavbou.
- Ovlivnění ze stavební činnosti sousedních úseků. K přerušení železničního provozu během stavby nedojde, krátkodobé výluky budou zanedbatelné. Od Prahy je stavba „chráněna“ ŽU Tábor a již dokončeným a zprovozněným dvoukolejným úsekem do Plané n/L včetně. Obdobně je tomu od Č. Budějovic, kde je dokončena modernizace ŽU Veselí n/L a traťový úsek do Soběslavi včetně 2/3 stanice. Vnější vlivy na žel. provoz řešené stavby ani naopak vlivy stavby na vnější železniční provoz se neočekávají. Pouze bude v druhé polovině roku 2022 stavby nutné upravit aktuální GVD na výlukový (viz odpovídající část projektové dokumentace B.2 Provozní a dopravní technologie).

STAVEBNÍ POSTUPY (SP) PŘEHLED

0.SP	Přípravné práce
	Zimní přestávka 2019/2020
1.SP	Zemní práce - trať, tunel, mostní objekty
1a.SP	Propojení II/135 směr D3, provizorní komunikace
2.SP	Zemní práce trať, tunel, základy mostních objektů
3.SP	Zemní práce trať, tunel, estakády, kce mostních objektů
	Zimní přestávka 2020/2021
4.SP	Zemní práce trať, klíčové objekty, komunikace
5.SP	Klíčové objekty I. – tunel, estakády
6.SP	Klíčové objekty II.– tunel, estakády
	Zimní přestávka 2021/2022
7.SP	Klíčové objekty III. – tunel, estakáda, podchod
8.SP	Koleje a nástupiště
8a.SP	TK2 – Propojení směr Planá n/L
9.SP	Zdvoukolejnění, podchod, opouštěná trať
9a.SP	TK1 – Propojení směr Planá n/L
	Zimní přestávka 2022/2023
10.SP	Dokončovací práce

	PLÁN BOZP PRO STAVBU		
	Stavba:	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí	
	Datum:	07/2019	Vydání č.: V. 1

1.2 VNĚJŠÍ VAZBY STAVBY NA OKOLÍ VČETNĚ JEJÍHO VLIVU NA OKOLÍ STAVBY

Vzhledem k vedení nové trasy trati budované „na zelené louce“ není dopad realizované stavby na okolí zásadní, ochrana okolí nevyžaduje speciální opatření. Omezení budou souviset pouze se samotnou realizací stavby, zejména s dopravou materiálu a stavební činností. Vliv stavby na odtokové poměry v území je řešen budováním nových mostních objektů, způsob likvidace dešťové vody se nemění.


1.	Kontakt se stávajícími inženýrskými sítěmi	ANO	NE
2.	Kontakt se železnicí	ANO	NE
3.	Kontakt se silniční dopravou	ANO	NE
4.	Kontakt s městskou hromadnou dopravou	ANO	NE
5.	Kontakt s leteckým provozem	ANO	NE
6.	Kontakt s cestující veřejností	ANO	NE
7.	Kontakt s vodními díly	ANO	NE
8.	Kontakt s veřejnými komunikacemi	ANO	NE
9.	Kontakt s veřejnými objekty a osídlením	ANO	NE
10.	Kontakt s podnikatelskými objekty	ANO	NE
11.	Kontakt s turistickými cestami a cyklotrasami (křížení)	ANO	NE
12.	Kontakt s vodními toky (křížení pravostranných přítoků Lužnice)	ANO	NE
13.	Kontakt se záplavovým územím – viz Povodňová mapa v kapitole B tohoto Plánu	ANO	NE

2. ODŮVODNĚNÍ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU, POVINNOST URČIT KOORDINÁTORA BOZP NA STAVENIŠTI A ODESLAT OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ PRACÍ NA OIP

Na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele, a proto je zadavatel stavby povinen dle § 14, odst. 1, zákona č. 309/2006 Sb., písemně určit koordinátora BOZP jak pro fázi přípravy, tak i realizace stavby.

Předpokládaná doba realizace stavby je 44 měsíců a předpokládaný průměrný počet pracovníků na stavbě je 200-300. Z toho vyplývá, že jsou naplněny požadavky § 15, odst. 1 a), b), zákona č. 309/2006 Sb., týkající se povinnosti zadavatele stavebních prací doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce pro Středočeský kraj, nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.

A jelikož navíc budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb. - viz níže, plyne pro zadavatele stavby dle § 15, odst. 2, zákona č. 309/2006 Sb., také povinnost zajistit, aby byl při přípravě stavby zpracován Plán BOZP.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	Datum:	07/2019	Vydání č.:	V. 1

	Povinnost zpracovat plán BOZP na staveništi:	ANO/NE
1.	Na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele. Zadavatel stavby je povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce na staveništi.	ANO
2.	a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo	ANO
3.	b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,	ANO
4.	Doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli	ANO

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb., v aktuálním znění.

1.	Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopů o hloubce větší než 5 m.
2.	Práce související s používáním nebezpečných chemických látek a směsí klasifikovaných podle přímo použitelného předpisu Evropské unie jako akutně toxické kategorie 1 a 2 nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů.
3.	Práce se zdroji ionizujícího záření pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy
4.	Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí
5.	Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.
6.	Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.
7.	Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy
8.	Potápěčské práce
9.	Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu).
10.	Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů
11.	Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.


Zpracování PLÁNU BOZP nesouvisí s určením Koordinátora BOZP

Soupis podkladů pro zpracování Plánu:

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE – Stupeň: DSP


Základní přehled právních a ostatních předpisů v platném znění - viz Příloha č. 1

Geografická a atributní data centrální evidence záplavových území vedené ve VÚV TGM Praha jako součást geografické databáze DIBAVOD a Hydroekologického informačního systému HEIS.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	Datum:	07/2019	Vydání č.:	V. 1


3. ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

PROJEKČNÍ KANCELÁŘ / PROJEKTANT

	Projektant stavby:
	METROPROJEKT Praha a.s.
	Adresa: I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2
	IČO: 45271895

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU


Hlavní projektant stavby:	Ing. Petr Zobal
Adresa:	I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2
IČO:	45271895
Obor autorizace:	ID00 – Dopravní stavby
Číslo autorizace:	0010113

	PLÁN BOZP PRO STAVBU		
	Stavba:	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí	
	Datum:	07/2019	Vydání č.: V. 1

B. SITUAČNÍ VÝKRES STAVBY




Situační výkres širších vztahů stavby, resp. koordinační situace stavby obsahuje požadavky stanovené zvláštním právním předpisem – vzhledem k rozsahu výkresů jednotlivých situací je zde uvedena jen „Přehledná situace“. Ostatní podrobněji viz PD, část C




	PLÁN BOZP PRO STAVBU		
	Stavba:	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí	
	Datum:	07/2019	Vydání č.: V. 1

Prohlížečka záplavových území



-  ☒ aktivní zóna záplavového území pro Q100
-  ☒ záplavové území 100-leté vody
-  ☒ záplavové území největší zaznamenané přirozené povodně



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	Datum:	07/2019	Vydání č.:	V. 1

C. KOORDINAČNÍ A BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

1. ZÁKLADNÍ INFORMACE O ROZHODNUTÍCH TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY A PODMÍNKÁCH STANOVENÝCH V ROZHODNUTÍCH A V PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI STAVBY PRO JEJÍ PROVÁDĚNÍ Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI A SOUPIS DOKUMENTŮ, TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY, NA ZÁKLADĚ KTERÝCH BYLA STAVBA POVOLENA, VČETNĚ OZNAČENÍ PŘÍSLUŠNÉHO STAVEBNÍHO ÚŘADU NEBO AUTORIZOVANÉHO INSPEKTORA


Stavba je povolena na základě rozhodnutí DRÁŽNÍHO ÚŘADU, ŠKROUPOVA 11, 301 36 PLZEŇ, sekce stavební, územní odbor Plzeň, jako speciálního stavebního úřadu pro stavby drah, ze dne 14. června 2019:

Sp. zn.: ML-SDL0223/18-23/Wm, Č. j.: DUCR-22512/19/Wm

Stavebník, resp. zhotovitel stavby jsou povinni dodržet veškeré podmínky stanovené Drážním úřadem pro provedení stavby, jedná se např. o tyto body:

- 1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Stavební povolení se nevztahuje na objekty zařízení staveniště. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
- 5. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
- 6. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
- 8. Před započatím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
- 12. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
- 14. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedené dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Drážním úřadem.
- 15. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
- 16. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
- 17. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správcí) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.

Dále je stavebník povinen dodržet podmínky všech závazných stanovisek, souhlasů, rozhodnutí a vyjádření dotčených orgánů a organizací.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU		
	Stavba:	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí	
	Datum:	07/2019	Vydání č.: V. 1

2. POSTUPY NA STAVENIŠTI ŘEŠÍCÍ A SPECIFIKUJÍCÍ JEDNOTLIVÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PLATNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ, S OHLEDEM NA MÍSTNÍ PODMÍNKY VE VAZBĚ NA PŘEDPOKLÁDANÝ ČASOVÝ PRŮBĚH PRACÍ PŘI REALIZACI DANÉ STAVBY

Každý zhotovitel stavby písemně předloží (min. 8 dní před zahájením prací) koordinátorovi BOZP pracovní a technologický postup, který zvolil, včetně rizik vyplývajících s těchto zvolených postupů a opatření k jejich eliminaci.

Technologické a pracovní postupy (popisy činností) budou, mimo jiné, obsahovat jméno, číslo osvědčení, kontaktní údaje (telefon, e-mail) a podpis **odborně způsobilé osoby v prevenci rizik** působící u zhotovitele, v souladu s požadavky § 9 zákona 309/2006 Sb. – to za část týkající se rizik a opatření k jejich eliminaci, a dále – za technickou část: jméno, obor a číslo autorizace od ČKAIT, kontaktní údaje (telefon, e-mail) a podpis **osoby odpovědné za odborné provádění prací**.

Údaje z předkládaných pracovních a technologických postupů budou předmětem aktualizací tohoto Plánu BOZP, s kterými budou zhotovitelé (určení odpovědní zástupci zhotovitelů) seznamováni v rámci pravidelných Kontrolních dnů BOZP pořádaných koordinátorem BOZP.

Používání OOPP na staveništi

V rámci celého staveniště jsou pracovníci stavby povinni používat základní osobní ochranné prostředky, což je pracovní obuv, pracovní oděv výstražné barvy s reflexními prvky (min. vesta) a ochranná přilba.


Používání ostatních osobních ochranných pracovních prostředků (rukavice, respirátor, ochrana zraku, sluchu, apod.) je odvislé od druhu prováděné práce a vychází z povinnosti zpracovat seznam profesí a pracovních činností, při kterých je nutné na základě vyhodnocení rizik ohrožení života a zdraví minimalizovat neodstranitelné riziko – viz vyhodnocená rizika plynoucí z technologických a pracovních postupů.

a. ZAJIŠTĚNÍ OPLOCENÍ, OHRAZENÍ STAVBY, VSTUPŮ A VJEZDŮ NA STAVENIŠTĚ, PROSTOR PRO SKLADOVÁNÍ A MANIPULACI S MATERIÁLEM

Vzhledem k charakteru liniové stavby je nereálné provést celkové oplocení stavby. Staveniště, resp. jednotlivá pracoviště budou zabezpečena proti vstupu (vjezdu) nepovolaných osob individuálně s ohledem na jejich umístění vzhledem k blízkosti veřejné zástavby a úrovně možného kontaktu stavebních prací s veřejností.

Všechny vstupy a vjezdy na staveniště budou označeny bezpečnostními značkami STAVBA, NEPOVOLANÝM VSTUP ZAKÁZÁN a POZOR STAVBA, NEBEZPEČÍ ÚRAZU, vjezdy pak také dopravní značkou ZÁKAZ VJEZDU s dodatkovou tabulkou MIMO VOZIDLA STAVBY.



	PLÁN BOZP PRO STAVBU		
	Stavba:	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí	
	Datum:	07/2019	Vydání č.: V. 1

OPLOCENÍ VÝŠKY 1,8m BUDE OSAZENO NA TĚCHTO PRACOVIŠTÍCH:

- Zvěrotický tunel, který je situován na severním okraji města Soběslavi. Nová trasa kolejí vede podél blízké zástavby rodinných domů a jejich minimální vzdálenost činí 74 m. Oplocení bude vymezovat dočasný zábor v této oblasti daný plochou, kde bude provedena skryvka ornice.
- Zast. Myslkovice, nově budovaná zastávky mezi dálnicí D3 a východním okrajem obce Janov. Oplocení bude respektovat nutnost zachování provozu (i pro pěší) na komunikaci III/13528
- Po celém obvodu objektů určených k demolici, tedy objekty řadových garáží jih v Soběslavi - celkem 12 funkčních nebo rozestavěných objektů; dále v holubářské kolonii 3 dřevěné přízemních objekty, 1 zděná přízemní chatka a oplocení v celkové délce 113m; dále zařízení staré trati - releové domky v km 63,776, v km 65,927, v km 66,405 a v km 68,327 a zděný objekt v km 70,886; a dále bývalý drážní domek v blízkosti stávající zastávky Doubí u Tábora s možností využití stávajícího oplocení
- Po obvodu odtěžovaných náspů staré trati na území města Soběslav od výjezdu ze stanice Soběslav (km 62,6) až za nadjezd přes Tyršovu ulici (km 63,1); na území obcí Klenovice a Roudná, kde bude respektovat nutnost zachování provozu (i pro pěší) na veřejných komunikacích
- Po obvodu demolice mostů staré trati - most ev. km 63,007 nad silnicí, most ev. km 63,670 nad vodotečí, most ev. km 68,981 nad silnicí
- Po obvodu prvků zařízení staveniště (buňky, sklady, uložený materiál) umístěných u pracovišť v zastavěném území a mimo zastavěné území v malém dosahu od místního osídlení

ZÁBRADLÍ O VÝŠCE HORNÍ TYČE 1,1 m A JEDNÉ MEZILEHLÉ TYČE BUDE OSAZENO:

- Po obvodu, resp. podél pracovišť v zastavěném území, v místech rizika střetu veřejnosti se stavbou

VÝSTRAŽNÁ ČERVENOBÍLÁ PÁSKA (NATAŽENÉ LANKO A FÁBORKY Z ČERVENOBÍLÉ PÁSKY, ŘETĚZ ČERVENOBÍLÉ BARVY) BUDE OSAZENA:


- Po obvodu, resp. podél pracovišť mimo zastavěné území v malém dosahu od místního osídlení. Případně také v zastavěném území, kde je nízká pravděpodobnost střetu s veřejností.

TABULKA SE ZÁKAZEM VSTUPU UMÍSTĚNÁ VE VÝŠCE 1,1 – 1,5m NA PEVNĚ ZATLUČENÉM KOLÍKU BUDE OSAZENA:

- mimo zastavěné území ve velkém dosahu od místního osídlení na všech přístupových cestách a každých 100 m podél staveniště
- v ostatních případech, kdy z technologického hlediska nelze a není vhodné použití zajištění staveniště viz výše

Pracoviště, kde budou probíhat krátkodobé práce – v rozsahu hodin, max. jedné pracovní směny, např. výkopové práce, pokládka kabelizace, montáž zařízení – budou zabezpečeny proti vstupu nepovolaných osob střežením pověřeným pracovníkem zhotovitele.

Tam, kde místní poměry neumožňují zřízení náhradní komunikace nebo stezky pro pěší, a proto nezbyvá než veřejnost provézt po stávající komunikaci přes staveniště, zhotovitel zřetelně vyznačí koridor, kterým bude veřejnost vedena (případně osadí i přechodové nebo přejezdové lávky, které umístí ve vyhrazeném koridoru). Přechodové komunikace musí být bezpečně schůdné i

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	Datum:	07/2019	Vydání č.:	V. 1

pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace! V době probíhajících prací budou pohyb veřejnosti korigovat pověření pracovníci zhotovitele – tzn., že pokud bude někdo potřebovat projít nebo projet staveništěm, zajistí přerušení prací, dotyčného provedou přes staveniště a následně dají pokyn k opětovnému zahájení prací.

Konkrétní způsob zabezpečení jednotlivých pracovišť zhotovitelé budou projednávat s určeným koordinátorem BOZP pro fázi realizace stavby. S tím, že jednání musí proběhnout před zahájením prací na jednotlivých pracovištích ... zahájením prací se myslí právě montáž zábran proti vstupu neoprávněných osob, kterou se vždy bude začínat.

b. ZAJIŠTĚNÍ OSVĚTLENÍ STAVENIŠŤ A PRACOVÍŠŤ

Provádění prací se nepředpokládá a hlavně nedoporučuje v nočních hodinách. V případě nutnosti zajistí zhotovitel provizorní staveništní osvětlení, a to nejen pracovišť samotných, ale i přístupových komunikací k nim.


V případě využití mobilního osvětlení staveniště musí být usměrněn proud světla takovým způsobem, aby nedocházelo k oslňování strojvedoucích na železniční trati a řidičů vozidel.

c. STANOVENÍ OCHRANNÝCH A KONTROLOVANÝCH PÁSEM A OPATŘENÍ PROTI JEJICH POŠKOZENÍ

V blízkosti stavby se nacházejí ochranná pásma stávajících inženýrských sítí – vedení sítí je zakresleno v PD, část C, koordinační situace. Vyjádření správců sítí pak v Dokladové části PD

U inženýrských sítí, nacházejících se v prostoru staveniště je nutné respektovat ochranná pásma a pravidla provádění činnosti v nich, stanovená právními předpisy a požadavky jejich správců. Stavební práce budou prováděny v ochranných pásmech následujících správců inženýrských sítí:

- C-Energy Bohemia
- ČEPS, a.s.
- CETIN a.s.
- E.ON Česká republika, s.r.o. - elektřina
- E.ON Česká republika, s.r.o. - plyn
- Správa města Soběslavi, s.r.o.
- Technické služby Planá nad lužnicí
- Teplárna Tábor
- SŽDC
- ČD-Telematika a.s.
- ČEVAK a.s.
- Jihočeský vodárenský svaz
- Město Soběslav
- NET4GAS,s.r.o.
- Obec Košice
- Obec Zvěrotice

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	Datum:	07/2019	Vydání č.:	V. 1

Před zahájením zemních prací je nutné připravit staveniště zejména vytyčením stávajících inženýrských sítí:

- Na základě údajů uvedených v projektové dokumentaci – dokladová část, dle pokynů správců sítí, musí být před zahájením prací vytyčeny trasy technické infrastruktury zejména energetických a komunikačních vedení, vodovodní a stokové sítě, v místě jejich střetu se stavbou, popřípadě jiné podzemní a nadzemní překážky, nacházející se na staveništi.
- S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami, popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.
- Obnažení podzemních vedení lze provádět strojem, pokud to příslušné vyjádření správce dovoluje, nejbližší však do vzdálenosti 1 m od jeho vyznačené polohy. Další práce se provádějí ručně, způsobem odpovídajícím druhu vedení.

Při terénních pracích je třeba zejména:

- Před použitím mechanizace budou sítě odhaleny ručními kopanými sondami.
- V případě křížení sítí výkopem stavby budou sítě zajištěny.
- Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů – sloupů nebo stožárů.

Pokud není možné dodržet předchozí body, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele lokální distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/78 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí ...), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke stavbě.

V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.

Při práci v ochranném pásmu nadzemních energetických vedení je nutné dbát zvýšené pozornosti pracovníků dovážejících materiál (nákladní automobily – při vykládce – zvedání korby), manipulující s materiálem – jeřáby atd. Je důležité dodržet bezpečnou vzdálenost a v případě, že dojde k dotyku stroje s elektrickým vedením – NEVYSTUPOVAT!!!

Při manipulaci s jeřábem v blízkosti slaboproudých, silnoproudých elektrických vedení je třeba důsledně dbát příslušných předpisů. Je zakázáno pracovat v ochranném pásmu vedení 22 kV a 110 kV bez předchozího souhlasu rozvodného závodu. Při manipulaci v ochranném pásmu je nutné zabezpečit vypnutí těchto vedení.


Při činnosti v blízkosti NN je nutno dodržovat minimální vzdálenost 1 m od neizolovaných živých částí.

Pokud nelze nadzemní elektrické vedení přesunout mimo staveniště nebo je odpojit od zdroje elektrického proudu, je nutno zabránit vjezdu dopravních prostředků a pojezdých strojů do ochranného pásma. Nelze-li provoz dopravních prostředků a pojezdých strojů pod vedením vyloučit, je nutno umístit závěsné zábrany a náležitá upozornění.

Během stavby je nutno nadzemní kabely NN ochránit a sloupy zabezpečit proti ztrátě stability.

V ochranném pásmu nadzemního, ochranného, podzemního, zabezpečovacího, informačního vedení, elektrické stanice, výroby elektřiny, telekomunikačního a měřicího vedení, je bez souhlasu vlastníka zakázáno:

- zřizovat zařízení staveniště, umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- provádět bez souhlasu zemní práce,
- provádět činnosti, které by mohli ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- provozovat činnosti, které by znemožňovali nebo podstatně znesnadňovali přístup k těmto zařízením.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU		
	Stavba:	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí	
	Datum:	07/2019	Vydání č.: V. 1

V místě kontaktu stavby s ochrannými pásmy nadzemního elektrického vedení a plynovodů budou toto na jejich hranici zřetelně označena bezpečnostní značkou, s uvedením konkrétního ochranného pásma!



Ochranné pásmo elektrického vedení

Veškerá podzemní, kabelová vedení nn, nová i stávající, mají stanovené hranice ochranného pásma 1 m pro vedení do 110kV od krajního kabelu na každou stranu.

Ochranné pásmo nadzemního, venkovního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou jeho stranu:

- a) u napětí nad 1kV do 35 kV včetně 1 m pro závěsná kabelová vedení
 - u napětí nad 1kV do 35 kV včetně 2 m pro vodič s izolací
 - u napětí nad 1kV do 35 kV včetně 7 m pro vodič bez izolace
- b) u napětí nad 35kV do 110 kV včetně 12 m

U nadzemního vedení nn, tedy vedení do 1000 V, se ochranné pásmo neuvádí, je ale nutné respektovat požadavky správce vedení.


V ochranném pásmu nadzemního vedení je podle §46 odst. (8) a (9) „energetický zákon“ zakázáno:

1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
5. vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě §46, odst. (8) a (11) Zákona č. 458/2000 Sb.

V ochranných pásmech nadzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:

1. Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení vysokého napětí se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem – vodičům blíže než 2 metry (dle ČSN EN 50110-1).
2. Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení a musí být zamezeno vymrštění lana.
3. Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	Datum:	07/2019	Vydání č.:	V. 1

4. Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů – sloupů nebo stožárů.
5. Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.
6. Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s ČSN EN 50110-1.
7. Pokud není možné dodržet body č. 1 až 4, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/78 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí...), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě.
8. V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 25 dní před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavební úřadem nebo nahlášeno Státní energetické inspekci v souladu s §93, Zákona č. 458/2000 Sb. jako porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle §46 téhož zákona.

Ochranné pásmo plynovodů

Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu. Plynárenská zařízení jsou chráněna ochrannými pásmy k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu.

Ochranné pásmo činní:

- 4m u plynovodů a přípojek do průměru 200mm včetně
- 1m u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastaveném území obce

Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v

hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Ochranné pásmo telekomunikací


Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činní 1 m po stranách krajního vedení.

Ochranné pásmo nadzemního komunikačního vedení stanoví na návrh vlastníka tohoto vedení příslušný stavební úřad při jeho povolování, resp. uvádění do provozu.

d. ŘEŠENÍ OPATŘENÍ PŘI NEBEZPEČÍ VÝBUCHU NEBO POŽÁRU

Zásady při provádění prací ve vztahu k okolí

Při svařování nebo práci s otevřeným ohněm bude zhotovitel postupovat dle vyhlášky Ministerstva vnitra č. 87/2000 Sb. v platném znění. Před zahájením svařování nebo práci s otevřeným ohněm vyhodnotí podmínky požární bezpečnosti v prostorech, ve kterých se bude svařovat, jakož i v přilehlých prostorech, zda se nejedná o práce vyžadující zvláštní požární bezpečnostní opatření. Při

	PLÁN BOZP PRO STAVBU		
	Stavba:	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí	
	Datum:	07/2019	Vydání č.: V. 1

tom se hodnotí i požární nebezpečí, které představují hořlavé látky obsažené ve stavebních konstrukcích. V případě prací vyžadujících zvláštní požárně bezpečnostní opatření se jejich zajištění prokazuje písemně.

Před každým zahájením a po ukončení prací se zvýšeným požárním nebezpečím (např. řezání a svařování kolejnic) provede zhotovitel ohlášení místně příslušnému operačnímu středisku HZS SŽDC, s. o., pro zajištění potřebných opatření. Místně příslušnou jednotkou pro danou stavbu je:

JPO HZS SŽDC České Budějovice, Novohradská 1582, 370 01 České Budějovice

Velitel JPO	Telefon	E-mail	Ohlašovna požárů
Mgr. Jaroslav Šeba	972 544 865	sebaj@szdc.cz	972 544 150

Zákaz používání reflexní vesty při svařování nebo práci s otevřeným ohněm – je zhotovena z hořlavého materiálu a hrozí tak nebezpečí jejího vznícení!!!

Svářečské práce nebo práci s otevřeným ohněm budou vykonávány výhradně osobami k tomu odborně a zdravotně způsobilými – odpovídají konkrétní zaměstnavatelé a vedoucí prací na staveništi. V místě provádění prací budou vždy v dosahu vhodné přenosné hasicí prostředky. Volba druhu a typů přenosných hasicích přístrojů se provede v závislosti na charakteru předpokládaného požáru, vyskytujících se hořlavých látek nebo provozované činnosti – minimálně jeden přenosný hasicí přístroj práškový o hmotnosti hasební látky nejméně 5 kg.

Před zahájením svařování nebo práci s otevřeným ohněm musí zhotovitel zkontrolovat, zda jsou v místě provádění prací odstraněny hořlavé látky, zda je zamezeno vzniku požáru nebo výbuchu a zda je na pracovišti a v jeho okolí zabezpečena ochrana osob ohrožených svařováním.

Při svařování a řezání plamenem musí být hadice chráněny před mechanickým poškozením a znečištěním mastnotou. Hadice a spojky jsou těsné.

Skladování hořavin, tlakových lahví

Tlakové láhve musí být vzdáleny od topných těles 1 m, od zdrojů otevřeného ohně 3 m.

Místnosti a prostory, kde jsou umístěny provozované tlakové láhve, musí být odvětrané do venkovního prostoru.

Tlakové lahve musí být účinně zajištěny proti pádu, převržení např. řetízkem, umístěním v koši apod..


Tlakové láhve musí být účinně chráněny proti nárazu, před otevřeným ohněm a jiným možným poškozením a musí být umístěny tak, aby nebyla překročena povrchová teplota 40 °C.

Ve skladu a do vzdálenosti nejméně 5 m od místa skladování lahví je zakázáno ukládat jakékoliv hořlavé, výbušné, jedovaté, radioaktivní nebo žíravé látky nebo oxidovadla.

Zjistí-li se závada na láhvi, musí být tato láhev vrácena zpět do plnárny a nesmí se používat.

S tlakovými lahvemi plnými i prázdnými se smí manipulovat, jen pokud jsou řádně uzavřené ventily a na láhvi je nasazen ochranný klobouček.

Nemanipulovat s tlakovými lahvemi a jinak je nepoužívat, pokud jejich používání, montáž, oprava a údržba nevyplývá z pracovní náplně a na základě znalosti příslušných předpisů a tyto práce nevykonávají osoby s příslušnou kvalifikací. V případě ohrožení

	PLÁN BOZP PRO STAVBU		
	Stavba:	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí	
	Datum:	07/2019	Vydání č.: V. 1

lahví požárem, vnějším zdrojem se sálavým teplem, teplotě nad 40°C případně dlouhodobým přímým slunečním zářením vždy přemístit láhve na jiné bezpečné místo. Nelze-li to bezpečným způsobem provést, zajistit jejich chlazení vodou z bezpečného místa.

Při užívání přístrojů na PB je nutno zachovávat potřebnou opatrnost při zapalování i užívání a řídit se návodem k používání. Před výměnou láhve je nutné odstranit veškeré zdroje iniciace výbuchu nebo požáru. Po každé výměně láhve se provádí kontrola těsnosti spojů, se kterými se během výměny manipulovalo a při zavřených ventilech na hořáku se otevře lahvový ventil a přezkouší se těsnost spojů mezi hrdlem láhve a regulátorem, příp. i dalších spojů a míst (i lahvového ventilu). Těsnost se kontroluje detektorem, sprejem, nebo potíráním míst předpokládané netěsnosti pěnотvorným roztokem.

Sklady hořlavých kapalin budou vybaveny PHP (práškový 6kg - volně přístupný). Bude provedeno řádné označení takového příručního skladu tabulkou třídy hořlavosti III, (nafta a oleje) a zákazem použití otevřeného ohně. V prostoru skladovacího kontejnerů je zakázáno umísťovat svářecí soupravu (autogen) společně s hořlavými látkami a mazivy. (Nebezpečí výbuchu).

PŘI ZPOZOROVÁNÍ POŽÁRU NEBO JINÉ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI JE KAŽDÝ POVINEN:

Provést nutná opatření k likvidaci události a zamezení jejího šíření (vyprostit zraněné a poskytnout první pomoc, zásah hasicími přístroji, hydranty, vypnout zařízení, uzavřít uzávěry, ohraničit únik...).

Varovat osoby v okolí místa události – vyhlásit poplach, provést nutná opatření k záchraně ohrožených osob.

V závislosti na rozsahu, ohlásit událost nadřízeným a havarijním službám (hasiči, policie, zdravotní záchranná služba), případně zajistit ohlášení prostřednictvím pověřené osoby na ohlašovnu požárů, policii, zdravotní záchrannou službu.

Dle svých schopností a možností poskytnout pomoc při evakuaci a poskytnout jinou pomoc, např. při hasebním zásahu, nebo vyproštění osoby...

ZPŮSOB A MÍSTO OHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI


Každou mimořádnou událost nebo úraz je každý pracovník povinen neprodleně ohlásit kompetentní osobně, resp. osobám, a to buď osobně nebo telefonicky, a v pořadí dle její povahy. Pokud tedy dojde k mimořádné události mající vliv na bezpečnost drážní dopravy, je nutné nejprve volat příslušnému dopravnímu zaměstnanci.

V hlášení uveďte: kdo volá, kde jste, co se stalo, rozsah události a ohrožení osob, své telefonní číslo. Nejvhodnější způsob dopravy složek IZS na místo události.

Na každém pracovišti stavby bude trvale odpovědný vedoucí pracovník, který bude znalý místních poměrů pracoviště, jeho polohy a přístupových cest k němu. Zároveň bude mít u sebe telefon s kontakty na pro hlášení vzniku MU.

Důležité kontakty:

HASIČI	150
JPO HZS SŽDC České Budějovice	972 544 150
POLICIE	158
ZDRAVOTNÍ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA	155
TÍSŇOVÉ VOLÁNÍ	112
Soběslav – výpravčí	972 081 241, 724 644 211 (MT)
Planá nad Lužnicí – výpravčí	972 553 403
Stavbyvedoucí –

	PLÁN BOZP PRO STAVBU		
	Stavba:	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí	
	Datum:	07/2019	Vydání č.: V. 1

koordinátor BOZP v realizaci stavby –
zástupce investora -
ČEZ Distribuce a.s.	800 850 860
Porucha plynu	1239

ZPŮSOB VYHLÁŠENÍ POPLACHU V PŘÍPADĚ OHROŽENÍ DALŠÍCH OSOB

Požární poplach se vyhláší hlasitým voláním "HOŘÍ, nebo HOŘÍ, OPUSŤTE PRACOVISTĚ". V ostatních případech voláním „EVAKUACE, OPUSŤTE PRACOVISTĚ“.

POSTUP OSOB PŘI MIMORÁDNÉ UDÁLOSTI

Po ohlášení MU vedoucí zaměstnanec zajistí pověřenou osobou pro očekávání příjezdu záchranných složek na příjezdové komunikaci (u vstupu do objektu). V závislosti na situaci vedoucí zaměstnanec organizuje evakuaci, určí trasu evakuace a shromažďovací prostor, přesvědčí se o tom, zda všichni opustili pracoviště. Na shromažďovacím prostoru provede kontrolu počtů zaměstnanců a osob, které se s jeho vědomím zdržují na pracovišti.

Shromažďovací prostor bude na volném prostranství u jednotlivých pracovišť, mimo přístupových cest pro příjezd složek IZS.

e. ZAJIŠTĚNÍ KOMUNIKACE NA STAVENIŠTI, VČETNĚ PODJÍŽDĚNÍ ELEKTRICKÉHO VEDENÍ A DALŠÍCH MĚDIÍ (PLYN, PÁRA, VODA AJ.), PROZATÍMNÍ ROZVODY ELEKTRINY PO STAVENIŠTI, ČERPÁNÍ VODY, NOČNÍ OSVĚTLENÍ

Vzhledem k rozsahu staveniště bude komunikace probíhat osobně v rámci jednotlivých pracovišť stavby, kdy stavbyvedoucí na začátku každé pracovní směny určí zhotovitelům úkoly, s ohledem na možnost vzájemného ohrožení. Mezi jednotlivými pracovišti pak bude komunikace probíhat pomocí mobilních telefonů, případně vysílaček, resp. v rámci pravidelných porad a KD.


Evidence pracovníků na staveništi bude vedena jmenným seznamem ve stavebních denících na jednotlivých pracovištích stavby!

Zhotovitel před zahájením prací vypracuje Dopravní řád stavby, kde budou mimo jiné určeny jak přístupové, tak i evakuační cesty pro všechna pracoviště stavby. Dopravní řád bude zhotovitel aktualizovat v návaznosti na postup stavebních prací a změny přístupů.

Veškerá doprava k staveništi bude probíhat po veřejných komunikacích, a bude se řídit platnými dopravními předpisy zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

Projekt nepředpokládá pro realizaci stavby samostatné elektrické napojení. Bude využito stávajících zdrojů, případně si zajistí zhotovitel elektrocentrály nebo diesel agregát.

V případě použití elektrocentrála, bude tuto obsluhovat pracovník s řádným osvědčením. V případě používání převozných dieselagregátů na stavbě, budou tyto řádně zaevidovány a bude na nich provedena revize, které budou k dispozici na vyžádání a uloženy u stavbyvedoucího. Prodlužovací kabely, které nemají platnou revizi, nebo jsou viditelně porušeny, se NESMÍ v žádném případě POUŽÍVAT.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU		
	Stavba:	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí	
	Datum:	07/2019	Vydání č.: V. 1

Veškeré staveništní rozvody elektrické energie zhotovitel ochrání proti jejich poškození - a to buď jejich vyvěšením, se zřetelným označením míst, kde se bude vedení podjíždět (barevné fáby, mechanická zábrana, uvedení max. průjezdné výšky) nebo umístěním do chrániček bránícím poškození vedení vlivem přejíždění nebo přecházení.

Při výstavbě se nepředpokládá, resp. je vzhledem k umístění stavby „na zelené louce“ komplikované, napojení na vodovodní síť. Voda pro zařízení staveniště a pro stavební technologii bude zajištěna jejím dovozem.

Obdobná situace je i s napojením na kanalizaci – sociální zařízení se nebude budovat, budou osazeny mobilní chemické toalety.

f. POSOUZENÍ VNĚJŠÍCH VLIVŮ NA STAVBU, ZEJMÉNA OTŘESŮ OD DOPRAVY, NEBEZPEČÍ POVODNĚ, SESUVU ZEMINY, A KONKRETIZACE OPATŘENÍ PRO PŘÍPAD KRIZOVÉ SITUACE

V prostoru prováděné stavební činnosti se nepředpokládá zásadní zvýšení otřesů od dopravy. Zhotovitel provede řádnou pasportizaci stavbou dotčeného území (komunikace, objekty) před zahájením prací.

Stavba křížuje záplavové území Černovického potoka a rušená stávající trať se částečně nachází v blízkosti záplavového území Lužnice, ale vzhledem k umístění stavby - železniční trati, by případná povodeň neměla mít zásadní vliv na realizované práce (došlo by pouze k omezení přístupu k jednotlivým pracovištím stavby) – viz Povodňová mapa v kapitole B tohoto Plánu.

Veškerý materiál, části zařízení staveniště a stavební mechanizace budou skladovány, umístěny a odstavovány mimo území, která mohou být zasažena případnou povodní.


Modernizace úseku trati Soběslav – Doubí u Tábora je stavbou velkého rozsahu, při které bude nakládáno se závadnými látkami většího rozsahu se zvýšeným nebezpečím pro povrchové a podzemní vody (práce v blízkosti vodních toků, v blízkosti nebo pod úrovní hladiny podzemních vod, v blízkosti individuálních podzemních vodních zdrojů, v záplavovém území) dle zákona č. 245/2001 a vyhlášky č. 450/2001. Pro období výstavby je zpracován Plán opatření pro případ havárie „**Havarijní plán**“ – viz projektová dokumentace B. 4.1. Plán splňuje náležitosti vyhlášky 450/2005 Sb., a obsahuje odborná stanoviska správců dotčených toků. Dodavatel stavby předloží před zahájením stavby havarijní plán s aktuálními údaji příslušnému vodoprávnímu úřadu k souhlasu, který bude následně součástí tohoto plánu.

Havarijní plán obsahuje návrh konkrétních preventivních opatření proti úniku závadných látek při činnostech během výstavby a konkrétní popis činnosti při havárii včetně prvotních postupů.

Pro výstavbu v korytech vodních toků, jejich blízkosti a záplavovém území platí možnost ohrožení stavby povodní a z toho vyplývající znečištění. Toto ohrožení platí i pro drobné vodoteče v době přivalových dešťů a dlouhotrvajících srážek. Pro stavební objekty ohrožené povodní je vypracován „**Povodňový plán stavby**“ – viz projektová dokumentace B. 4.2., který splňuje náležitosti určené zákonem 254/2001 Sb. a TNV 752931.

g. OPATŘENÍ VZTAHUJÍCÍ SE K UMÍSTĚNÍ A ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ, VČETNĚ SITUAČNÍHO VÝKRESU ŠIRŠÍCH VZTAHŮ STAVENIŠTĚ, ŘEŠENÍ SVISLÉ A VODOROVNÉ DOPRAVY OSOB A MATERIÁLU

Zařízení staveniště (ZS) jsou členěna do tří základních kategorií. První je tzv. Klasické ZS pro uskladnění stavebního i montážního materiálu a odstavení stavebních strojů a zařízení pro konkrétní stavební nebo technologické objekty. Druhou kategorií tvoří tzv.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	Datum:	07/2019	Vydání č.:	V. 1

Základní ZS – Hlavní zařízení staveniště (HZS), Montážní základny (MZ) a Recyklační stanice (RS). Třetí kategorií ploch jsou plochy pro deponie nebo mezideponie vytěženého zemního materiálu, odpadů a sejmuté ornice.

Dodavatelské zajištění provedení vlastní stavby bude předmětem veřejné obchodní soutěže a zřízení ZS bude věcí jednotlivých dodavatelů dle vlastních potřeb, resp. vlastní technologie.

V době provádění prací v zimním období, tedy v období, kdy se předpokládají teploty +4°C a nižší, bude na jednotlivých pracovištích staveniště zřízena šatna pro pracovníky (buňka), která bude uzpůsobena tak, aby splňovala zároveň požadavky na ohřívárnu dle NV 361/2007 Sb., tzn. že bude vytápěna nejméně na 22°C a musí být vybavena sedacím nábytkem, stolem a věšáky na pracovní oděv.

Plochy ZS jsou jeho nedílnou součástí a budou, tak jako staveniště samotné, **zajištěny proti vstupu nepovolaných osob** dle zásad uvedených výše v odst. a)

Řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu

Staveniště je dobře přístupné po stávajících veřejných komunikacích, které budou využívány pro dopravu stavební techniky a stavebního materiálu.

Svislá doprava

Pro svislou dopravu v práci stavby se uvažuje s manipulátory, autojeřáby automobily s hydraulickou rukou a s pracovními stroji pro zemní práce vybavenými zařízením pro zvedání a zavěšování břemen. Přemísťování břemen zavěšenými za zuby lžice a jiné pracovní části i stroje, které k tomu nejsou určeny, je přísně zakázáno.

Obecně platí, že veškerá místa realizované svislé dopravy budou zajištěna tak, aby:

- přesunovaný materiál nepřetěžoval použité strojní zařízení,
- nešlo k samovolnému pohybu během transportu,
- práce při nakládce a provozu strojního mechanismu prováděli pracovníci s platnými strojními a vazačskými průkazy,
- místa přesunu byly zabezpečena proti pádu materiálu a osob,


Vodorovná doprava

Obsahuje strojní nakládku-vykládku materiálu z nákladních automobilů, přemístění všech konstrukcí a zařízení stavby a uložení-osazení materiálu na místo.

Pravidla přepravy na veřejných komunikacích budou respektovat ustanovení vyhlášky 294/2015 Ministerstva dopravy a spojů v platném znění. Pro dorozumívání mezi strojníky nakládacích prostředků a řidiči dopravních prostředků budou používány zvukové signály dle nařízení vlády 375/2017 Sb.:

- 1 x krátce – stůj
- 2 x krátce – popojed'
- 3 x krátce – odjed'
- 4 x krátce – couvnout

Při práci více strojů na jednom pracovišti musí mezi nimi být zachována taková vzdálenost, aby nedošlo k ohrožení druhého stroje.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU		
	Stavba:	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí	
	Datum:	07/2019	Vydání č.: V. 1

Při nakládání materiálu na dopravní prostředek se smí manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou a tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Je-li nutné při nakládání manipulovat pracovním zařízením stroje nad kabinou řidiče, nesmí se v ní pracovníci zdržovat.

h. POSTUPY PRO ZEMNÍ PRÁCE ŘEŠÍCÍ ZAJIŠTĚNÍ PROVÁDĚNÍ VÝKOPŮ

V rámci zemních prací projekt řeší zřízení násypů (28 %) a zejména traťových zářezů (52 % z délky přeložky), tedy: na přeložce (celkem 8416 m) je navrhováno 4,4 km zářezů, 2,4 km násypů zbytek trati je na umělých stavbách (mosty, tunely), které si pro své založení rovněž vyžadají provádění zemních prací. Na rušené trati pak zemní práce spočívají, po snesení kolejového roštu, v částečném odtěžení násypů a zavezení zářezů. V rámci stavby budou prováděny zemní, výkopové práce v celém rozsahu stavby z důvodu umístění nové kabelizace, založení sloupů TV, založení PHS, pozemních objektů, přeložky komunikací, přeložky ing. sítí, atd.

Na severním okraji města Soběslavi je situován 370m dlouhý Zvěrotický tunel. Celý jeho úsek bude budován jako hloubený. Maximální výška zářezů je necelých 15 m. Provádění započne skryvkou ornice. Poté bude vyhloubena horní etáž stavební jámy se sklony svahů 1 : 2 do úrovně 10 m nad dno budoucí stavební jámy. Na pravé vyšší straně hrany svahu bude vytvářen zemní val, jako ochrana vyhloubené stavební jámy proti přívalovým deštům. Na obou spodních hranách zářezu budou umístěny odvodňovací žlaby.

Další prohlubování stavební jámy bude prováděno dvěma základními způsoby:

V příznivé geologii bude jáma svahována. Uvažujeme se 2 etážemi výšky 5 m. Spodní ve sklonu 3 : 1, výše 1 : 1. Etáže budou odděleny lavičkami šířky 1,5 m a zajištěny proti padání kamenů. Ve skalních stěnách bude i lokální zajištění horninových klínů svorníky, resp. přikotvenou ocelovou sítí.

V oslabené oblasti (střední část stavby) bude provedeno zajištění jámy 10 m svislými kotvenými stěnami a to buď záporami z profilů HEB č. 300 v rozteči po 2 m nebo pilotami Ø 700 mm po 1 m.


Založení některých mostních objektů je dle projektu navrženo na vrtaných pilotách. Vyrvané jámy, pokud nebudou bezprostředně po odvrtání osazeny armaturním košem a zabetonovány, musí být OKAMŽITĚ po jejich vzniku, zajištěny proti pádu osob do hloubky a to zakrytím dostatečně únosným poklopem a kolem postaveno pevné zábradlí v min. výšce 1,1m.

Samozřejmostí při provádění výkopových prací, především pak těch prováděných strojně, je znalost polohy veškerých inženýrských sítí v daném území. Seznámení pracovníků provádějících výkopové práce s existencí sítí (nadzemních i podzemních vedení) provede odpovědný stavbyvedoucí vždy před samotným zahájením prací.

Použití mechanizace a způsob provádění výkopových prací musí respektovat existenci ing. sítí, tzn., že např. v blízkosti předpokládaného výskytu podzemního vedení budou výkopy prováděny ručně nebo, že pod vzdušným vedením bude volena taková mechanizace, která svými menšími rozměry neumožní kolizi s vedením.

Zajištění výkopu proti pádu osob

Krátkodobé výkopy určené k zasypání do max. 5 dnů budou ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu zajištěny vhodnou zábranou zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky tj. páskou umístěnou ve výšce 1,1m. V ostatních případech (dlouhodobě otevřené výkopy, výkopy ve styku s veřejností) bude zajištění výkopů provedeno pevným zábradlím nebo oplocením. U všech výkopů bude upřednostňováno jejich bezprostřední zasypání. Zábradlí a zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů nebo přejezdů.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU		
	Stavba:	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí	
	Datum:	07/2019	Vydání č.: V. 1

Šířka výkopu

Nejmenší šířka výkopů, do kterých vstupují fyzické osoby, musí být 0,80m. Bez rozdílu hloubky výkopů, pokud se výkop provádí strojně, musí být provedeno zajištění svislých stěn.

Zajištění stěn výkopů proti sesutí, riziko zasypání osob

Pracovníci, kteří budou sestupovat do výkopu, budou používat pouze vhodné přístupy, a to po typizovaný žebřík, který bude mít min. sklon 2,5:1 a nad výstupní hranu bude přesahovat min. o 1,1m.

Konkrétní druh zajištění výkopů bude řešen v rámci Technologických pracovních postupů.

V technologickém postupu musí být upřesněna technologie pažení nebo svahování výkopů, pro každý konkrétní výkop; součástí musí být způsob ohrazení výkopu k zabránění pádu osob a strojů do výkopu (v případě, že výkop se provádí v blízkosti dopravní cesty).

Pažení stěn hloubených výkopů zajistí zhotovitel všude tam, kde je to nezbytné z hlediska bezpečnosti práce a stability stěn a okolí, kde je to předepsáno dokumentací stavby anebo určeno objednatelem/stavebním dozorem. V ostatních případech záleží na úvaze zhotovitele, zda použije pažení, svahování nebo jiného způsobu zajišťujícího bezpečnost a stabilitu na staveništi a okolí. Pažení musí zajistit bezpečnost práce pod stěnami výkopů, zabránit poklesu okolního území, zabránit sesuvu stěn výkopů a ohrožení stability hotových nebo budovaných sousedních objektů. Vnitřní rozměry zapaženého prostoru musí být takové, aby dávaly potřebný pracovní prostor pro manipulaci při provádění stavebních prací. Pokud se změní stabilitní poměry (zvýšení hladiny podzemní vody, přitížení, vibrace, apod.) v průběhu prací, je zhotovitel povinen upravit druh a rozsah pažení podle skutečných poměrů na staveništi.

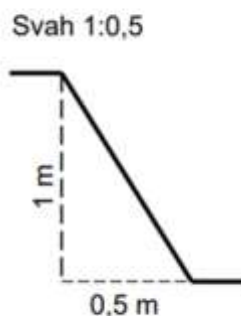
Pažený výkop se provede podle dokumentace zhotovitele a odsouhlasí ho stavební dozor. Pažící konstrukce se navrhuje podle zásad zemních tlaků v souladu s ČSN EN 1997-1.

Sklony svahu


Svahování výkopů se používá všude tam, kde je dostatek místa. Sklony svahů by měly být pro dodržení ekonomiky co nejstrmější (=> nízká kubatura, malý zábor území). Současně musí být bezpodmínečně i bezpečné.

Vlastnosti horniny/zeminy by měly být, pokud možno, stanoveny standardními postupy v laboratoři mechaniky zemin. Není-li to možné, tak odborně odhadnuty podle místních znalostí území.

Součástí projektové dokumentace (RDS) musí být určení oblasti smykového klínu, který je optimální odtěžit při svahování výkopu. Doporučené hodnoty sklonu dočasných šikmých svahů výkopů, které nejsou hlubší než 3 m, a které budou po provedení stavebních prací zasypány, uvádí pro některé druhy zemin tabulka.



Druh horniny	Přípustný sklon svahu Poměr výšky k půdorysné délce svahu
prachovitá hlína	1:0,25
jílovitý štěrk	1:0,25
hlína	1:0,25 – 1:0,5
jíl	1:0,25 – 1:0,5
Jílovitá hlína	1:0,25 – 1:0,5
Jílovitý písek	1:0,5
balvanitý písek	1:0,75
Hlinitý písek	1:1
Písčítá hlína	1:1
Písčitý štěrk	1:1
Skalní horniny	1:0,5–1:0,2 (v pevných skalních horninách)

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	Datum:	07/2019	Vydání č.:	V. 1

Založení na vrtaných pilotách

Vrty pro základové piloty budou ihned po jejich odvrtání osazeny armaturou a zabetonovány a následně též ohrazeny. Pokud bude betonáž prováděna až po zhotovení několika vrtů, budou tyto neprodleně po odvrtání ohrazeny. Ohrazení pilot bude provedeno stejně jako ostatní výkopy, případně mobilními zábranami a může být odstraněno až po zatuhnutí betonu.

Vrtná soupravy pro zhotovení pilotového založení vytváří ohrožený prostor (1,5 – násobek výška soupravy), což znamená, že v době činnosti vrtné soupravy nebudou v daném prostoru prováděny žádné jiné souběžné práce.

Za zajištění ohroženého prostoru během vrtných prací plně zodpovídá vedoucí prací – vrtník. Zajištění bude prováděno střežením, na kterém se budou podílet všichni pracovníci vrtné čety (předpoklad 4 pracovníci).



Technologii ukládání sítí do výkopu

Vstup osob do strojně kopaných výkopů, které nejsou zajištěny pažením nebo svahovány je ZAKÁZÁN. Ukládání kabelizace bude prováděno mimo výkopy, bez vstupu do nich.


Všechna zemina z výkopků pro staniční a traťové zabezpečovací zařízení, pro místní kabelizaci, bude skladována vedle kynety a bude použita opět pro zához. Nezatěžovat hrany do vzdálenosti 0,5m. V ohrožených pásmech smykového klínu, dané projektovou dokumentací, nesmí být hrana zatěžována stavebním provozem, stroji, materiálem nebo stavbami zařízení staveniště. Výjimku tvoří případy, kdy je stabilita stěn zajištěna způsobem předepsaným v projektové dokumentaci.

Výkopové práce při zachování drážního provozu

Během provádění výkopů podél provozované koleje nebo přímo v ní, pro uložení kabelizace (případně i další činnosti), bude vždy provedeno oddělení provozované koleje pomocí bezpečnostní pásky natažené na hranici průjezdného průřezu (2,2m od osy koleje) na pevně zatlučených kolících. Další opatření – viz níže odstavec t)

Další opatření při provádění výkopových prací:

- Všechny stěny výkopu nesmí být 0,5m od hrany zatěžovány výkopkem, nebo dopravou
- Při provádění výkopových prací se pracovníci nebudou zdržovat v ohroženém prostoru stroje.
- Při ručním provádění výkopových prací zajistit takové rozmístění pracovníků, aby se vzájemně neohrožovali.
- Na odlehlých pracovištích neprovádět osamoceně výkopové práce ve větší hloubce než 1,3 m.
- Dodržovat nejmenší šířku výkopů, 0,8 m, do kterých vstupují osoby.
- Odstraňovat pažení stěn výkopu zásadně zespodu, při současném zasypávání odpaženého výkopu.
- Hrozí-li při odstraňování pažení sesutí stěn výkopu, ponechat pažení ve výkopu.
- Neprovádět podkopávání svahu.
- Zajistit jakákoliv podzemní obnažená vedení proti jejich nebezpečné deformaci.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	Datum:	07/2019	Vydání č.:	V. 1

i. ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ BEZBARIÉROVÉHO ŘEŠENÍ NA VEŘEJNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH A VEŘEJNÝCH PLOCHÁCH, ZEJMÉNA S OHLEDEM NA ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ PROTI PÁDU DO VÝKOPU OSOB SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

Veškeré stávající veřejné komunikace, které budou zasaženy výstavbou nahradí zhotovitel provizorními, které provede v minimálně stejné kvalitě jako jsou ty stávající. Případně zajistí osazení přechodových lávek.

Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace

Náhradní komunikace a oplocení na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí umožňovat bezpečný pohyb i osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Šířka komunikace musí být min. 1500 mm (včetně bezpečnostních odstupů). V tomto prostoru nesmí být umístěny žádné předměty.

Veškeré ohrazení musí být řešeno takovým způsobem, aby byla dodržena vodící linie pro tyto osoby.

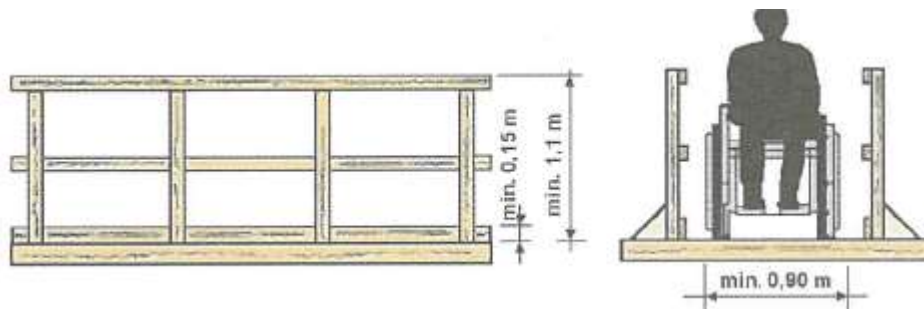
Předměty, informační zařízení včetně ohrazení staveniště a dalších konstrukcí musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zárazku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí.



Přechody a přejezdy přes výkopy

Na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné.

Přechody o šířce nejméně 1,5 m budou opatřeny zábradlím včetně zárazky pro slepeckou hůl na obou stranách.




j. POSTUPY PRO BETONÁŘSKÉ PRÁCE

V rámci realizace stavby se předpokládá provádění betonářských prací především v rámci budování mostních objektů a základových konstrukcí ostatních objektů. Na staveništi se nepředpokládá výroba betonové směsi, tyto materiály budou zabezpečeny dovozem z centrálních výroben.

Způsob dopravy betonové směsi

Betonová směs bude dopravována pomocí domíchávačů a na místě pak do konstrukcí ukládána pomocí čerpadel - „betonpump“. U některých základových konstrukcí bude možné ukládat betonovou směs přímo z automobilového domíchávače. Při betonáži budou v blízkosti přítomni vždy pouze pracovníci firmy provádějící betonáže. Pracovníci ostatních firem budou udržovat bezpečnou vzdálenost.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU		
	Stavba:	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí	
	Datum:	07/2019	Vydání č.: V. 1

Autodomíchávače budou na místo vykládky (při couvání) navigovány a směrovány pověřeným pracovníkem zhotovitele, který zajistí volnou přístupovou trasu.

Zajištění osob proti pádu z výšky (do směsi)

Na stavbě se předpokládá pro bednění využívat převážně typizované bednicí systémy. Zhotovitel zajistí provádění kontroly stavu podpěrné konstrukce bednění před samotnou betonáží i v průběhu betonáže. Zjištěné závady musí být bezodkladně odstraňovány. V případě, že bednicí systém je vybaven lávkami pro montáž a pokládku betonu, budou tyto lávky instalované dle návodu výrobce a osazeny veškerými bezpečnostními prvky. Zejména se jedná o pevnou celistvou podlahu dimenzovanou na předpokládané zatížení a vybavenou poklopy pro přístupový žebřík. Od výšky 1,5 m bude lávka vybavena pevným jednotýčovým zábradlím na hraně pádu a zarážkou u podlahy (okopovou lištou) o výšce 15 cm. Od výšky 2 m bude zábradlí doplněno o druhou tyč ve výšce cca 60 cm od podlahy.

Montáž armatury a svislého bednění bude prováděna z typizovaných konstrukcí pro zvýšení místa práce (lešení). Během montáže a demontáže lešení bude ohrožený prostor zajištěn střežením. Lešení musí být smontováno a demontováno v souladu s dokumentací lešení. Lešení po úplném dokončení bude písemně předáno osobou odpovědnou za montáž, osobě odpovědné za užívání.

Při montáži vodorovného bednění a armatury budou pracovníci zajištěni osobními ochrannými pracovními prostředky proti pádu. Vhodný kotvicí bod (zpravidla vytipované armaturní dráty) určí vedoucí pracovník vždy před zahájením prací.

Pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže

Přístupovou komunikaci k místu provádění montáže armatury a bednění a následně i betonáže určí vedoucí pracovník vždy před zahájením prací. Při ukládání betonové směsi do konstrukce je nutno pracovat z bezpečných pracovních podlah – pro pohyb po výztuži při její montáži a následně při betonáži budou osazeny pracovní lávky, např. z lešenářských podlážek, které budou průběžně umísťovány dle postupu prací.

Provedení bednění


Bednění a jejich podpěrné konstrukce musí být prostorově tuhé, v celku i jednotlivé části dostatečně pevné, schopné přenášet jimi určené zatížení. Musí být provedeny tak, aby bezpečně vzdorovaly následkům zatížení, otřesům, které vznikají při hutnění betonu, jakož i účinkům ostatních sil (větru, vody, zeminy).

Při jeho montáži, demontáži a používání se postupuje v souladu s průvodní dokumentací výrobce a s ohledem na bezpečný přístup a zajištění proti pádu fyzických osob.

Podpěrné konstrukce (stojky, rámové podpěry apod.) musí vykazovat pro konkrétní případ použití dostatečnou únosnost a musí být úhlopříčně ztuženy ve všech rovinách (ČSN 73 8101, ČSN 73 8108).

Před zahájením betonářských prací musí být bednění jako celek a jeho části, zejména podpěry, řádně prohlédnuty a zjištěné závady odstraněny. O předání a převzetí hotové konstrukce bednění a jeho kontrole provede fyzická osoba, pověřená zhotovitelem řízením betonářských prací, písemný záznam.

Odbedňování nosných prvků konstrukcí nebo jejich částí, u nichž při předčasném odbednění hrozí nebezpečí zřícení nebo poškození konstrukce, smí být zahájeno jen na pokyn fyzické osoby určené zhotovitelem. Demontované dílce a součásti bednění nesmí být z pracoviště na níže položené pracoviště shazovány, ale spouštěny.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU		
	Stavba:	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí	
	Datum:	07/2019	Vydání č.: V. 1

Bednění bude do vyšších úrovní přepraveno jeřábovou technikou. Během zvedání břemene bude zajištěn ohrožený prostor střežením a vykazáním osob. Díl bednění budou po dopravení na místo montáže stále v závěsu na vazacích prostředcích. Odepnutí z vazacích prostředků bude provedeno až po řádném zajištění bednění proti pádu nebo vychýlení a řádném smontování. Pokud nebude možno předem osadit typizované pracovní lávky, budou tyto operace probíhat ze žebříku. Ze žebříku bude provedeno i odepnutí břemen. Ze žebříků dojde i k vybavení pochozích lávek na konzolách v horní části bednění.

Během každé operace kdy nebude možno pracovníky chránit kolektivní ochranou proti pádu z výšky stejně tak při práci na žebříku ve výšce větší než 5 m zajistí stavbyvedoucí vybavení proškolených pracovníků OOPP proti pádu s určením místa kotvení.

Odbedňování bude provedeno ve stejných korcích s opačným pořadím jako při montáži. V místech demontáže bednění bude zákaz pohybu pod místem demontáže. Odbedňování konstrukcí bude zahájeno až po dostatečném vytvrdnutí betonu a zásadně až na pokyn odpovědného vedoucího pracovníka.

Veškeré betonářské i železářské práce budou probíhat pod vedením vedoucího zaměstnance. Všichni pracovníci budou náležitě odborně způsobilí k provádění daných činností (svářeči, vazači, jeřábníci,...)

k. POSTUPY PRO ZEDNICKÉ PRÁCE

Práce z obvodového lešení

Terén pro stavbu lešení musí být dostatečně rovný a únosný. Montáž a demontáž lešení smí provádět pouze pracovníci s odpovídající odbornou a zdravotní způsobilostí. Lešení lze užívat pouze po jeho náležitém předání odborně způsobilou osobou odpovědnou za jeho montáž a převzetí do užívání osobou odpovědnou za jeho užívání. O předání a převzetí vyhotoví předávající na základě odborné prohlídky zápis potvrzující úplné dokončení a vybavení lešení. Převzaté lešení bude označeno tabulkou o převzetí.

Lešení musí být podrobovány pravidelným odborným prohlídkám, způsobem a v intervalech stanovených v průvodní dokumentaci.


Ochranná zábradlí

Na pracovištích a přístupových komunikacích, na nichž budou fyzické osoby vykonávající práce ve výšce větší jak 1,5m a u hrany pádu bližší jak 1,5 je nutno zřídit ochranná zábradlí skládající se alespoň z horní tyče (madla) a zarážky u podlahy (ochranné lišty) o výšce minimálně 0,15 m. U pracovišť, kde je výška podlahy nad okolní úrovní větší než 2 m, musí být prostor mezi horní tyčí (madlem) a zarážkou u podlahy zajištěn proti propadnutí osob osazením jedné nebo více středních tyčí, případně jiné vhodné výplně, s ohledem na místní a provozní podmínky. Za dostatečnou se považuje výška horní tyče (madla) nejméně 1,1 m nad podlahou. Tento příkaz neplatí, pokud úroveň terénu nebo podlahy pracoviště uvnitř objektu leží nejméně 0,6 m pod korunou vyzdívané zdi.

Dopravu materiálu

Stavební vrátky – Instalace a provoz stavebního vrátku musí být v souladu s předpisy výrobce. Obsluhu může provádět zaškolená obsluha. Pro dopravu materiálu lze použít jen odzkoušené nádoby. Vrátek nesmí být přetěžován nad nosnost uvedenou výrobcem.

Jednoduché kladky pro ruční zvedání – Jednoduché kladky se používají maximálně do výšky 15m. Max. hmotnost dopravovaného břemene je 50kg, při zvedání dvěma pracovníky 60kg. Provedení nosné konstrukce pro zvedání schvaluje odpovědný pracovník.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	Datum:	07/2019	Vydání č.:	V. 1

Zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí – ohroženého prostoru

Zajištění pod místem práce ve výšce bude provedeno střežením pověřenou osobou. Šířka ohroženého prostoru je daná platnou legislativou a je přímo závislá na výšce, ve které se provádí práce. Šířka ohroženého prostoru se vytyčuje od paty svislice, která prochází vnější hranou volného okraje pracoviště ve výšce.

Při nadúrovňovém křížení komunikací budou stanovena technická opatření typu: pevné zábradlí s plnou výplní, ochranné sítě proti zabránění propadnutí jakýchkoliv předmětů.

I. POSTUPY PRO MONTÁŽNÍ PRÁCE

V rámci stavby je plánováno využití věžových jeřábů, autojeřábů, nákladních vozů s hydraulickou rukou, dvoucestných bagrů, strojů pro trhání a kladení kolejových polí, ...

Zhotovitel před zahájením montážních prací předloží zpracovaný Technologický a pracovní postup, včetně řešení rizik. Dále zhotovitel zpracuje postup manipulace s břemenem dle systému bezpečné práce.

Pracovníci v době manipulace s břemeny, tedy jejich přemístění do minimální výšky nad místo jejich umístění, musí dodržovat bezpečnou vzdálenost od stroje a přepravovaného materiálu. Není-li v průvodní dokumentaci stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2m, přičemž je třeba zohlednit délku přepravovaného břemene.

Při montáži a manipulaci s těžkými konstrukčními díly je nutné vymezit, případně také ohradit nebezpečný prostor, a střežit ho pověřeným a poučeným pracovníkem, který zabrání pohybu osob v něm.


Montážní pracoviště musí být prokazatelně předáno společně s uvedením všech informací souvisejících s BOZP. Pokyny k montáži či demontáži vydá osoba odborně způsobilá a zodpovědná za toto pracoviště. Pracovníci bez jeho pokynu nesmí montáž či demontáž provádět. Měl by být určen pouze omezený počet vazačů (s platným vazačským průkazem), které bude strojník znát, aby se minimalizovalo riziko pádu břemene. Strojník musí dohodnout signalizaci se signalisty a vazači. Břemena musí být vázána takovým způsobem, aby nedošlo k poškození vázacích prostředků, např. uvázání pod nesprávným úhlem, použití špatného vázacího prostředku, použití poškozeného vázacího prostředku atd. Provádět pravidelné kontroly vázacích prostředků před uložením do skladu a před jejich použitím tzv. vizuální kontrolu.

Je nutno napláňovat způsob vázání, zvedání i ukládání břemene. Před zahájením zvedání je třeba zajistit, aby se břemeno nepohnulo a následně nevysmeklo z vázacího prostředku a aby nic nebránilo jeho zvedání – viz zhotovitelem zpracovaný Postup manipulace s břemenem.

Podpěrné dočasné stavební konstrukce – skruže

Před zahájením montážních prací na podpěrné dočasné stavební konstrukci dojde k vyrovnání a zpevnění podloží na požadovanou únosnost. Příjezdové komunikace se upraví na potřebnou šířku.

Skruž a bednění

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	Datum:	07/2019	Vydání č.:	V. 1

Dílce skruže budou dopraveny přímo na místo montáže automobilovou dopravou, a složeny pomocí jeřábu v blízkosti montáže, tak aby byl zachován dostatečný přístup k objektu.

Na skruž bude zpracován samostatný projekt.

Předmontáž dílců proběhne na zemi, postupně bude věž skruže vystavěna do výšky. Během montáže bude pro výstup do výšky využito žebříků. Na podlažích budou zřízeny pomocné dřevěné podlahy. Během všech operací ve výšce na montáži věží budou proškolení pracovníci jištění pomocí OOPP proti pádu z výšky. Místo kotvení bude samotná skruž (pevně usazený a namontovaný dílec).

Zákaz kotvení k finálně neusazenému dílci skruže. Pro ukotvení postroje je vždy nutno volit s postupem výstavby dočasné stavební konstrukce co možná nejvyšší kotvicí bod. Další místa kotvení individuální ochrany proti pádu určí dle daných podmínek pověřený pracovník (mistr nebo stavbyvedoucí)

Doprava jednotlivých dílců bude prováděna zdvihacím ramenem a jeřábem. Pracovníci přistupují k místu montáže až po ustálení dílce v místě montáže. Zákaz zdržovat se pod zavěšeným břemenem a přenášet břemena nad osobami.

Pro výstup na již smontovanou věž bude využito dílcové systémové lešení.

Pro montáž bednění bude na opačných stranách, příčně k ose mostní konstrukce ukotveno jistící lano, které bude sloužit jako místo kotvení pro další práce. Doprava bednicích dílců bude prováděna jeřábem. V případě zachycení pádu bude k evakuaci postiženého vzhledem k výšce skruže využito žebříkového výstupu pro poskytnutí první pomoci. K Evakuaci postiženého bude využit slanění s postiženým. Při demontáži se bude postupovat dle stejných principů včetně zajištění proti pádu z výšky v opačném pořadí.

Jeřáby, hydraulická ruka

Před započítáním používání jeřábů budou dohodnuty podmínky koordinace a komunikace jeřábů x vazačů x ostatních pracovníků.

Ochranná opatření:

- vyloučení přítomnosti osob v zóně ohrožení kinetickou či potenciální energií tj. pod břemenem a v místech poježdění jeřábu
- vyloučení přiblížení jeřábu do nebezpečné blízkosti elektrického vedení
- používání OOPP (přilba, reflexní vesta)

Břemena budou přepravována takovým způsobem, aby byl vyloučen pohyb osob pod přepravovaným břemenem. Např. přerušení prací či jejich přesunutí na jiné pracoviště. Tyto činnosti bude nutné zkoordinovat během výstavby podle platného harmonogramu prací.

Před zahájením zvedání je třeba zajistit, aby se břemeno nepohnulo a následně nevysmeklo z vázacího prostředku, nebo aby něco nebránilo jeho zvedání.


Zhotovitel zajistí místo pro uložení nákladu a zajistí volný přístup k tomuto místu. Ruce a ostatní části těla je nutné držet mimo napínající se řetěz nebo popruh, aby se zabránilo zranění. Obsluhující osoba by měla být vždy mimo nebezpečnou zónu.

Břemeno by mělo být zvedáno postupně mírným tahem bez rázů. Rázům a trhacím pohybům je nutné se vyvarovat i při přepravě a ukládání. Zavěšený náklad by nikdy neměl zůstat bez dozoru!

Břemeno musí být osazeno takovým způsobem, aby během montáže nedošlo k jeho nebezpečnému naklonění či dokonce pádu.

Dvoucestné bagry

Z praxe se jeví jako velmi rizikové nasazení dvoucestných bagrů, které byly v minulosti zdrojem mnohých vážných pracovních úrazů. Pokud jsou bagry na koleji, dokážou se pohybovat značně rychle, ale výhled jejich obsluhy ve směru pohybu nemusí být vždy dostatečný. Proto je nutné důsledně preferovat jízdu vpřed a couvání nebo jízdu bokem omezit jen na nezbytné minimum.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU		
	Stavba:	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí	
	Datum:	07/2019	Vydání č.: V. 1

U každého dvoucestného bagru bude poučený pracovník, který bude vysílačkou komunikovat se strojníkem bagru, a hlídat jestli ve směru pohybu stroje je volný prostor, případně upozorňovat ostatní pracovníky na pohyb stroje a vykazovat je z pracovního prostoru bagru.

Ukládání kabelizace

Další rizikovou činností, která se bude v rámci stavby provádět, je tahání kabelizace odmotávané z cívky zavěšené na zdvihacím zařízení – zpravidla na hydraulické ruce nákladního auta. Strojník, který bude ovládat zdvihací zařízení zajistí aby se v ohroženém prostoru nepohybovali žádní pracovníci. Cívku s kabelem pak umístí těsně nad zem – max. 0,2m, tak aby bylo možné volné odmotávání, ale v případě pádu cívky neohrozil její další pohyb.

m. POSTUPY PRO BOURACÍ A REKONSTRUKČNÍ PRÁCE


V rámci stavby bude provedena na opouštěné trati demontáž kolejového roštu, demontáž žel. přejezdů, demolice vybraných mostních objektů a odtěžení vybraných náspů se zavezením určených zářezů úseku stávající trati včetně zrušení stanice Roudná a zastávky Doubí u T. Další bourací práce se předpokládají při realizaci přeložek silničních komunikací. Dále jsou k demolici určeny objekty řadových garáží jih v Soběslavi - celkem 12 funkčních nebo rozestavěných objektů; dále v holubářské kolonii 3 dřevěné přízemní objekty, 1 zděná přízemní chatka a oplocení v celkové délce 113m; dále zařízení staré trati - releové domky v km 63,776, v km 65,927, v km 66,405 a v km 68,327 a zděný objekt v km 70,886; a dále bývalý drážní domek v blízkosti stávající zastávky Doubí u Tábora.

Příprava prací

Bourací práce jsou už svým charakterem z hlediska nároků na dodržování bezpečnosti práce nejvíce sledované. Z tohoto důvodu je i příprava těchto prací náročnější než u ostatních.

Bourací práce, se budou provádět pouze podle předloženého technologického postupu, ve kterém budou zhotovitelem upřesněna opatření k zajištění BOZP dle NV 591/2006 Sb., v platném znění příloha III. Pokud budou v průběhu bouracích prací zjištěny skutečnosti, které nebyly předem známy nebo odhaleny, zajistí zhotovitel bez zbytečného odkladu přizpůsobení technologického postupu těmto skutečnostem tak, aby vždy byla zajištěna bezpečnost prováděných prací.

- 1) Před započítím bouracích nebo rekonstrukčních prací se musí uskutečnit průzkum stavu objektu, musí se zjistit, kde vedou inženýrské sítě a stav dotčených sousedních objektů a o provedeném průzkumu musí být proveden zápis.
- 2) Před vlastním započítím prací musí být vymezen ohrožený prostor, a to na základě technologie bourání.
- 3) Ohrožený prostor musí být zajištěn proti vstupu nepovolaných osob a musí splňovat podmínku, že bude bezpečně zajištěna ochrana veřejného zájmu ohroženého bouracími pracemi.
- 4) Před započítím prací se musí odpojit a zajistit všechny rozvodné sítě, kanalizace a zařízení, instalované v bouraných objektech, aby nedošlo k jejich zneužití.
- 5) V případě, že je pro bourání nutný rozvod elektrické energie a pro snížení prašnosti zdroj vody, musí se v objektu zřídit samostatné vedení, které bude zabezpečeno proti poškození.
- 6) Bourací práce mohou začít až na základě písemného příkazu odpovědného pracovníka zhotovitele.
- 7) Přerušení v zajištění obvodu staveniště vzniklé pro nakládku a odstranění suti musí být střeženo proti vstupu nepovolaných osob. Pracovní plochy v místě prací a únikové cesty musí být volné, nesmí na nich ležet překážky, které by mohly způsobit pád pracovníka při případném úniku v případě vzniku nebezpečí.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	Datum:	07/2019	Vydání č.:	V. 1

Vazba na okolní stavby

Při bourání části stavby, která navazuje na provozované celky, ať už areálu nebo ostatních staveb, zajistí zhotovitel dodatečné zajištění těchto částí proti poškození a ohrožení osob. Ve všech případech musí být zajištěn ohrožený prostor bouracích prací. Zajištění oddělení jiných provozovaných celků se zajistí dočasným oddělením konstrukcí pomocí dřevěné stěny, uzamčením vstupů, informování pracovníků navazujících celků, dodatečných střežením v místech navazujících pověřenou osobou.

Základní technologie bourání

Nebude užíváno trhavin. Demolice bude probíhat přednostně strojně. Veškeré práce budou probíhat od shora dolů. Strojní bourání bude prováděno pomocí bagrů, hydraulických nůžek a IPH kladiva.

Při ručním bourání smějí být konstrukční prvky odstraněny pouze tehdy, nejsou-li zatíženy.

Práce spojené s bouracími pracemi a demolicemi prováděnými ručně provádějí převážně zaučení stavební dělníci, kteří jsou řádně a prokazatelně seznámeni se závaznými předpisy o postupu prací a předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví. Pracovní skupinu stavebních dělníků vede odpovědný mistr.

V případě ohrožení musí odpovědný pracovník (mistr, stavbyvedoucí), který přímo řídí bourací práce, dát dohodnutým znamením pokyn k okamžitému opuštění pracoviště.

Odpovědný pracovník (mistr, stavbyvedoucí) organizuje a řídí práci, odpovídá za dodržování pracovních postupů a za bezpečnost při provádění prací.

Zajištění pracovišť s bouracími pracemi

Stálý dozor nad bouracími pracemi bude vykonávat stavbyvedoucí Hlavního zhotovitele, popř. stavební mistr Hlavního zhotovitele. Stavební dozor nad bouracími pracemi bude vykonáván po celou dobu provádění stavebních prací. Osoba vykonávající stálý dozor může být změněna nebo upřesněna v technologickém postupu zhotovitele.


Stanovený signál, kterým v naléhavém případě bezprostředního ohrožení dává stálý dozor nad bouracími pracemi k neprodlenému opuštění pracoviště je „OKAMŽITĚ OPUŠŤTE PRACOVIŠŤE“ pokud v TP není určeno jinak. V tomto případě pracovníci neprodleně vyklidí pracoviště a stroje dají do polohy a shromáždí se na místo určené stálým dozorem nad bouracími pracemi. Všechny fyzické osoby zdržující se na pracovišti bouracích prací budou s tímto signálem seznámeny v rámci zaškolení na pracoviště a v rámci školení návštěv.

Pod bouranou konstrukcí ani v její blízkosti se nesmí zdržovat a ani provádět pracovní činnosti jiné osoby a pracovníci. Tato oblast bude zajištěna dle zásad uvedených výše v odstavci a).

Podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin

Materiál z bourané části stavby je nutno průběžně odstraňovat, aby nedošlo k přetížení podlah nebo stropních konstrukcí následkem jeho nahromadění.

Bourací práce nesmí být přerušeny, pokud není zajištěna stabilita těch částí bourané konstrukce, které nebyly dosud strženy. Tento požadavek platí i v případě neplánovaného přerušování bouracích prací například z důvodu náhlého zhoršení povětrnostní situace. Bourání střešní konstrukce nebo krovů strháváním pomocí lan a tažných strojů smí být prováděny pouze tehdy, jestliže byla učiněna opatření k zajištění stability zbývajících konstrukcí a částí stavby.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	Datum:	07/2019	Vydání č.:	V. 1

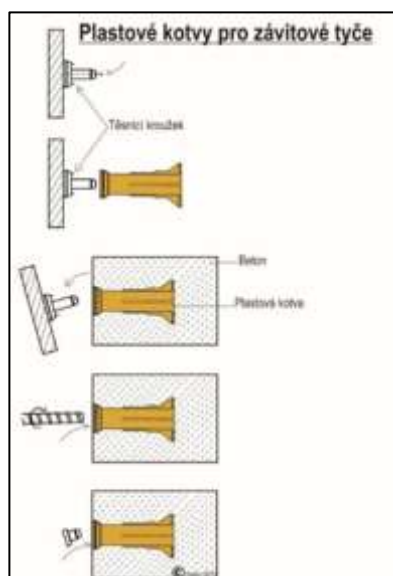
n. ŘEŠENÍ MONTÁŽE STROPŮ, VČETNĚ POMOCNÝCH KONSTRUKCÍ

V rámci realizace stavby se nepředpokládá provádění prací na stropních konstrukcích – veškeré budované pozemní objekty jsou plánované jako přízemní.

o. POSTUPY PRO PRÁCI VE VÝŠKÁCH

Při všech výškových pracích (od úrovně 1,5m) bude zhotovitel důsledně preferovat prostředky kolektivní ochrany proti pádu osob.


U mostních objektů - před betonáží mostovky budou do krajů mostovek vloženy „PERY kotvy“, které budou sloužit k následnému vložení závitových tyčí k upevnění provizorního zábradlí po odbednění. Způsob a umístění kotev bude zakresleno v RDS.



Osobní jištění pracovníků proti pádu (polohovací zařízení nebo zařízení pro ztlumení a zachycení pádu) bude použito jednak při montáži prvků kolektivní ochrany na volných hranách s nebezpečím pádu a dále tam, kde použití kolektivního zajištění není možné nebo je ekonomicky či technologicky nepřijatelné.

Při použití osobního jištění proti pádu z výšky odpovědná osoba zhotovitele musí určit kotvící body, které musí splňovat dostatečné pevnostní parametry – pevnost min. 15 kN ve směru předpokládaného směru pádu a musí být určena bezpečná volná hloubka ... přičemž maximální délka zachycení pádu je 4,0 m + délka lidského těla zavěšeného do systému cca 2m + 0,5m rezerva. Na místě se určí nejefektivnější a nejbezpečnější způsob kotvení. Buď jednotlivé kotvy, nebo vodící lano. Způsob zajištění bude určen v technologickém postupu.

Prostředky osobního jištění budou používat výhradně pracovníci proškolení v provádění prací ve výšce, v používání prostředků osobního jištění a zejména také pak pro vyprošťovací postupy při mimořádných událostech. Na pracovištích, kde budou použity prostředky osobního jištění proti pádu z výšky bude trvale umístěno **Zařízení pro vyproštění pracovníka** (dle povahy pracoviště

	PLÁN BOZP PRO STAVBU		
	Stavba:	Modernizace tratí Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí	
	Datum:	07/2019	Vydání č.: V. 1

a prováděných prací – bude specifikováno v Technologickém postupu). Zároveň bude zajištěna, po dobu provádění prací ve výšce s použitím osobního jištění, trvalá přítomnost pracovníka(ků) proškoleného v poskytování první pomoci.

Práce nad vodou

Pokud má být pracoviště dočasně umístěno na vypuštěném dně pod původní vodní hladinou, je třeba předem určit způsob a rozsah nutného snížení hladiny. Většinou se přistoupí k úplnému převedení vody jinam, k jejímu přehrazení nebo k odčerpání.

Na staveništi je nutné na všech pracovištích a komunikacích (bez ohledu na jejich výšku nad vodní hladinou) zajistit ochranu proti pádu, a to **PŘEDNOSTNĚ PROSTŘEDKY KOLEKTIVNÍ OCHRANY**. Tam kde není možné použít prvky kolektivní ochrany proti pádu osob, bude možnost neúmyslného pádu omezena například bezpečnostní značkou, vyznačením bezpečnostního pásu, omezením přístupu nebo trvalým dozorem, eventuálně odnímatelnou zábranou provozu (např. páska, lano, řetěz, závora apod.), která však nenahrazuje zábradlí.

Za volný prostor se považuje prostor pod úrovní pochůzných plochy, do kterého může neúmyslně spadnout osoba z jejího volného okraje. Hloubkou volného prostoru se rozumí svislá vzdálenost mezi úrovní volného okraje pochůzných plochy a dnem volného prostoru, za něž se však nepovažuje vodní hladina, ale až pevné dno pod vodní hladinou a při hloubce vody větší než 3 m se za dno považuje vodorovná rovina ležící 3 m pod úrovní vodní hladiny.

Pokud není možné při stavebních pracích přednostně zajistit ochranu proti pádu do vody spolehlivými prostředky kolektivní ochrany, musí pracovníci obdržet vhodné osobní ochranné pracovní prostředky určené pro ochranu před utonutím, jež umožňují zachycení osoby nad vodní hladinou, případně vytažení již tonoucí osoby z vody, a to vždy na základě konkrétní situace a místních podmínek. Ty určuje výška pracoviště nad vodní hladinou, rychlost vodního proudu, hloubka vody apod.

Záchrana tonoucích pracovníků

Nejúčinnějším prostředkem určeným k záchraně tonoucích pracovníků jsou záchranná plavidla. Ta však nejsou pokaždé k dispozici, proto musí být vždy na staveništi základní záchranné pomůcky k záchraně tonoucích osob. Mezi ně patří záchranný kruh, jenž bývá zhotoven z korku. Jeho vnitřní průměr je 450 mm, hmotnost cca 5 kg, ale přesto může být pro zachraňovaného nebezpečný, pokud je jím tonoucí při neopatrném zacházení zasažen. Při záchraně tonoucího z plavidla se někdy používá dřevěná tyč, dlouhá 2 až 3 m a na obou koncích opatřená koženými poutky


Není-li pracoviště nad vodou přístupné přímo z břehu, musí zhotovitel též zajistit pomocí vhodného plavidla bezpečnou přepravu zaměstnanců na pracoviště a zase zpět na břeh.

Během práce s osobními ochrannými pracovními prostředky nad vodou musí být na tomto pracovišti trvale přítomna osoba, která je prokazatelně (na základě písemného potvrzení) vyškolená v poskytování první pomoci. Současně musí být na takovém pracovišti k dispozici prostředky pro poskytnutí první pomoci pro vytaženého tonoucího pracovníka.

Opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce

Konstrukce každého lešení musí být technicky dokumentována.

Pokud konstrukční uspořádání i ostatní potřebné technické údaje lešení zcela jasně (popis výkres apod.) vyplývají z technických norem, typových nebo obdobných podkladů, používají se tyto podklady za dokumentaci.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	Datum:	07/2019	Vydání č.:	V. 1

Za dostatečnou dokumentaci lze považovat především individuální projekt. Individuální projekt není potřeba u lešení opakovaně stavěných na základě typového projektu (zpracované ho provádějící organizací nebo dodanou výrobcem). Dílcová fasádní lešení mají zpravidla typovou dokumentaci do výšky 24 m. Lešení lze zakrýt plachtou nebo sítí pouze v případě, kdy to dovoluje technická dokumentace.

Dočasné stavební konstrukce lze používat pouze po jejich náležitém předání odborně způsobilou osobou odpovědnou za jejich montáž a převzetí do užívání osobou odpovědnou za jejich užívání.

O předání a převzetí se vyhotoví zápis do stavebního deníku nebo jiného provozního dokladu, potvrzující úplné dokončení a vybavení lešení. Zápis se nevyžaduje u lehkých typizovaných lešení o výšce pracovní podlahy do 1,5 m.

Provoz na lešení nesmí být zahájen před jeho úplným dokončením, vybavení podle norem.

Pokud nejsou části dočasných stavebních konstrukcí připraveny k užívání (během montáže, demontáže, přestavby) musí být vstup na tyto části lešení zamezen vhodnými zábranami a označen bezpečnostními značkami.

Lešení a jiné dočasné stavební konstrukce musí být podrobovány pravidelným prohlídkám. Prohlídky se provádí způsobem a v intervalech stanovených v průvodní dokumentaci.

Lhůty odborných prohlídek:

I Min.1 krát měsíčně

II Interval se zkracuje na 14 dní u :

- a) lešení vystavených účinkům mechanického kmitání
- b) lešení pojízdných
- c) lešení zavěšených


III bezodkladně v případě mimořádných okolností, které mohly mít nepříznivý vliv na bezpečnost lešení (nepříznivá povětrnostní situace – bouře, vítr o rychlosti nad 14m.s^{-1} , silné sněžení a pod)

Mimo pravidelné prohlídky se provádí denně před zahájením práce zběžná prohlídka konstrukce lešení jako celku (kontrola kompletnosti konstrukce (podlázky, zábradlí, výstupy apod.)

- Ochranné zábradlí se u pracovních podlah lešení zřizuje na vnitřních okrajích:
Je-li šířka volné mezery mezi podlahou a přilehlou stěnou stavby větší než 0,25 m.
Při šířce volné mezery do 0,40 m může být zábradlí jednotyčové bez zarážky.
- Žebříkové výstupy nemají být v jednotlivých patrech nad sebou ale vystřídány.
Pro výstup mezi podlahami lešení lze použít i dřevěné sbíjené žebříky s příčlemi vsazenými do zdvojených postranic doložené výpočtem o pevnosti. Max. délka takového žebříku je 3,5 m.
- Výstupní otvory v podlaze lešení musí být zaklopeny nebo ohrazeny. Za ohrazené lze považovat i přesah žebříku přes horní podlahu nejméně o 1,0 m.

Technická dokumentace podpěrných lešení (skruží)

Lešení (dočasná stavební konstrukce = podpěrná skruž) musí být technicky dokumentována v souladu s článkem 5.1. ČSN 73 8101 LEŠENÍ – společná ustanovení

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	Datum:	07/2019	Vydání č.:	V. 1

Technická dokumentace musí být podle charakteru konstrukce zpracována v takovém rozsahu a do takové hloubky, aby spolehlivě:

- Prokázala požadované vlastnosti konstrukce lešení po stránce statické, funkční a pracovní bezpečnosti;
- Umožnila bezpečné provedení konstrukce lešení (montáž, demontáž, přemísťování, popř. výrobu) a bezpečné používání a údržbu lešení.

Pokud konstrukční uspořádání i ostatní potřebné technické údaje lešení zcela jednoznačně (popis, výkresy apod.) vyplývají z technických norem, typových nebo obdobných výrobních podkladů, považují se tyto podklady za technickou dokumentaci. Jako typový podklad je možno použít i soubor výkresové a výpočtové dokumentovaných dílčích částí konstrukce.

Návrh DSK

Návrh musí vycházet z popisu systému (ČSN EN 12812), obsahujícího všechny potřebné údaje včetně informací o montáži, používání, demontáži a zatížení (např. zatížení od betonu).

- Náčrty s výškovými údaji, včetně přiléhajících objektů
- Obecné vyhodnocení parametrů vztahujících se k výpočtu zatížení větrem pro místní podmínky
- Poloha sítí jako jsou vodovodní rozvody nebo elektrické kabely
- Požadavky na přístup a bezpečné pracovní místo
- Informace o podmínkách pro založení

U skruže provést zhodnocení poměru budoucího těžiště podpíraného mostu k ramenu klopení podpěrných bárek dle požadavku ČSN 73 8102 projektantem s příslušnou autorizací.

Dokumentace DSK

- Průvodní dokumentace (viz bod návrh DSK)
- Návod na montáž, demontáž a používání lešení – viz čl. 9 ČSN EN 12810-1 včetně potřebných doplňujících náčrtů a dokumentů – dostupné na stavbě

Schválení dokumentace Investorem



zahájení výstavby DSK (podpěrné skruže)

Zahájení prací na DSK

DSK lze používat (zatěžovat) pouze po jejich náležitém předání odborně způsobilou osobou odpovědnou za jejich montáž a převzetí do užívání osobou odpovědnou za její užívání.


O předání a převzetí vyhotoví předávající na základě odborné prohlídky zápis potvrzující úplné dokončení a vybavení dočasné stavební konstrukce.

Před zahájením provozu musí být lešení o výšce nad 1,5 m předáno do užívání zápisem do stavebního deníku nebo jiného provozního dokladu.

Záznam o předání konstrukce musí být viditelně umístěn na konstrukci tak, aby všichni dotčení pracovníci měli možnost se informovat.

Na konstrukci musí být umístěny zejména provozní a výrobní údaje dle ČSN 73 8101 čl. 8.3

- Nosnost pracovních podlah v $\text{kg}\cdot\text{m}^{-2}$
- Název a adresa provozovatele
- Popř. způsob použití lešení

	PLÁN BOZP PRO STAVBU		
	Stavba:	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí	
	Datum:	07/2019	Vydání č.: V. 1

Kontroly DSK

Pravidelné odborné prohlídky DSK způsobem a v intervalech stanovených v průvodní dokumentaci a vizuální kontroly nejméně 1 x týdně vedoucím pracovníkem se zápisem do stavebního deníku.

p. ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH POŽADAVKŮ NA BEZPEČNOST PRÁCE


(zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů)

NEOBSAZENO ... resp. řešeno v ostatních kapitolách tohoto Plánu

q. POSTUPY ŘEŠÍCÍ JEDNOTLIVÉ PRÁCE A ČINNOSTI A STANOVICÍ OPATŘENÍ PRO PROLÍNÁNÍ A SOUBĚH JEDNOTLIVÝCH PRACÍ

Vzhledem k technologii provádění stavebních prací se předpokládá spíše návaznost jednotlivých stavebních činností než jejich prolínání v místě a čase. Přesto k prolínání bude místně docházet a proto je nutné dodržet následující pravidla:

křížení nebo přiblížení sítí (vodovod, kanalizace, sdělovací kabely)	- Dodržení vyjádření a pokynů správců jednotlivých sítí
práce v blízkosti provozované technologie bez možnosti vypnutí	- Kontakt s operátory provozovatele, zajištění havarijní připravenosti - Dodržování pokynů správce technologie na zajištění bezpečnosti (zákazy, výstrahy, příkazy)
montážní práce	- Vyloučení jiných zhotovitelů z montážního prostoru, popř. vyloučení provozu na veřejných komunikacích
svařování	- Vystavení S-příkazu v prostoru se zvýšeným požárním nebezpečím - Dohledka na pracovišti s ohledem na nebezpečí požáru
pohyb mechanizace	- Zajištění úklidu manipulační – pojezdové plochy, - Dodržení bezpečných vzdáleností od energetických zařízení (zejména nadzemní) nebo dalších zdvihacích zařízení
doprava na stavbě, výjezd vozidel ze stavby	- Dodržování omezení rychlosti na stavbě - Používání výstražných oděvů a předepsaných OOPP - Úklid pozemní komunikace - Osazení dopravního značení k omezení provozu na komunikaci
provoz výložníkových zařízení v pracovním prostoru jeřábu	- Seznámení obsluh se Systémem bezpečné práce jeřábu - Dodržení bezpečných vzdáleností od energetických zařízení (zejména nadzemní) nebo dalších zdvihacích zařízení
el.energie na staveništi	- Veškeré dočasné rozvody elektrické energie budou provedeny v souladu s požadavky platné legislativy. - Zhotovitel předloží při zahájení prací platnou revizní zprávu

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	Datum:	07/2019	Vydání č.:	V. 1

<i>ostatní koordinační opatření (OOPP, ochrana pracoviště, pracovní zóny)</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Zhotovitel bude mít povinnost opatřit při svých pracích prostředky kolektivní ochrany, - Každá firma, která se účastní stavby, je odpovědná za osobní prověření toho, že jsou neustále zajištěny při pracích taková opatření, která vedou k zajištění bezpečnosti zaměstnanců. V případě, že zhotovitel je nucen odstranit prostředek kolektivní ochrany pro hladký průběh prací, musí ho nahradit takovým opatřením, které zajistí ekvivalentní ochranu osob, které pracují na staveništi. Každý zhotovitel musí na dobu svých prací zajistit na svém pracovišti stupeň ochrany minimálně takový, jaký tam původně byl. - V případě, že některý zhotovitel zajistí nedostatečnou ochranu svého pracoviště, svých zaměstnanců, je koordinátor BOZP oprávněn tuto ochranu vyžadovat. Zastavení prací, které nastane z tohoto důvodu, je na náklady zhotovitele, kterého se to týká. - Pracovníci zhotovitele jsou povinni nosit takový oděv, aby chránil všechny části těla a osobní ochranné prostředky, které jsou mu přiděleny OZO v prevenci rizik dle vyhodnocení rizik prováděných prací. - V ochranném pásmu vedení VVN, VN a NN je povinnost nosit při všech pracích ochrannou přilbu.
---	---

r. ZAJIŠTĚNÍ ORGANIZACE A ČASOVÉ POSLOUPNOSTI NEBO SOUSLEDNOSTI PRACÍ VYKONÁVANÝCH PŘI REALIZACI STAVBY S PROVÁDĚNÍM TUNELÁŘSKÝCH A PODZEMNÍ PRACÍ, PRO KTERÉ JSOU POŽADAVKY NA BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ STANOVENY ZVLÁŠTNÍM PRÁVNÍM PŘEDPÍSEM

V rámci realizace stavby se nepředpokládá provádění tunelářských a podzemních prací., i Zvěrotický tunel je v celé své délce hloubený.

s. ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH OPATŘENÍ VE SPOJENÍ S PRACÍ VE VÝŠCE A NAD VOLNOU HLOUBKOU, PŘI PROVÁDĚNÍ DOKONČOVACÍCH PRACÍ A PRACÍ POMOCNÉ STAVEBNÍ VÝROBY


(zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací)

NEOBSAZENO ... resp. řešeno v ostatních kapitolách tohoto Plánu

t. POSTUPY PRO SPECIFICKÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PODMÍNEK PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH A DALŠÍCH PRACÍ A ČINNOSTÍ V OBJEKTECH ZA JEJICH PROVOZU, VČETNĚ ČASOVÉHO HARMONOGRAMU TĚCHTO PRACÍ A ČINNOSTÍ

V úseku Soběslav – Doubí u Tábora je trasa vedena přeložkou trati, která opouští stávající trať na tábořském zhlaví ŽST Soběslav a až do konce úseku je vedena po novém zemním tělese. Z toho plynou minimální nároky na výluky a omezení drážní dopravy. Ta bude až do dokončení nového úseku vedena stávající trasou.

Nová poloha trati si však vyžádá velké množství přeložek a úprav na stávajících silničních komunikacích. Veškeré uzavírky, omezení a objízdné trasy budou provedeny dle schváleného Dopravně inženýrského opatření a bodu o nich v dostatečném předstihu informování zástupci dotčených obcí, organizací a složky IZS

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	Datum:	07/2019	Vydání č.:	V. 1

Práce v provozované železniční dopravní cestě

Odbornost fyzických osob dle profesí

Odbornost fyzických osob pracujících v prostoru železniční stavby musí odpovídat předpisu SŽDC Zam. 1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.

Zaměstnanci zhotovitele stavby vykonávající činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob, bezpečnost dráhy, bezpečnost železniční dopravy, plynulost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci dodavatelů, kteří práci organizují, bezprostředně řídí a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií provozní práce. Tyto znalosti podléhají odborným zkouškám dle směrnice č.50 SŽDC, které provádí Odbor provozuschopnosti SŽDC.

Práce cizích právních subjektů (dále jen CPS) v prostorách SŽDC musí být v souladu s právními předpisy, vyhláškami, platnými normami a vnitřními předpisy SŽDC. Vstupovat do prostor SŽDC, které nejsou přístupné veřejnosti (dále jen „uzavřených prostor SŽDC“), bez doprovodu zaměstnance znalého místních poměrů, smějí jen CPS splňující podmínky stanovené předpisem SŽDC Ob1, Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

Veškeré práce budou řízeny vedoucím prací, tedy pověřeným vedoucím pracovníkem zhotovitele, s náležitou odbornou způsobilostí (příslušnou k danému provádění prací) dle SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti zaměstnanců.

Práce prováděné v provozovaných kolejích nebo v jejich blízkosti budou vždy vykonávány s vědomím dopravního zaměstnance – viz kontakty uvedené výše v odstavci d).


Pokud nemůže vedoucí prací zajistit bezpečné provádění prací osobně, tak před zahájením prací řádně stanoví – dle Bp1 – pracovníka nebo pracovníky určené k výkonu činnosti bezpečnostní hlídky. Pracovník (pracovníci) bude prokazatelně poučený o povinnostech bezpečnostní hlídky, a i samotné stanovení bude provedeno prokazatelným způsobem, tedy zápisem např. do stavebního deníku s podpisem dotyčného.

Střežený úsek trati je úsek trati, který začíná v určené vzdálenosti a končí pracovním místem. Vzdálenost se určuje výpočtem dle vzorce ve čl. 167 předpisu Bp1, který zohledňuje max. povolenou rychlost v daném úseku a dobu potřebnou k vyklizení pracovního místa.

Příklady rozsahu střeženého úseku pro určité rychlosti a časy na vyklizení místa jsou uvedeny v následující tabulce:

Tabulka: Minimální vzdálenost začátku střeženého úseku od začátku pracovního místa v závislosti na traťové rychlosti a době potřebné k vyklizení pracovního místa

Rychlost [v km/hod]	Doba potřebná k vyklizení pracovního místa [v sekundách]									
	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
	Minimální vzdálenost začátku střeženého úseku od začátku pracovního místa [v metrech]									
20	390	420	440	470	500	530	550	580	610	640
30	430	470	510	550	600	640	680	720	760	800
40	470	530	580	640	690	750	800	860	920	970
50	510	580	650	720	790	860	930	1 000	1 070	1 140
60	550	640	720	800	890	970	1 050	1 140	1 220	1 300
70	800	890	990	1 090	1 190	1 280	1 380	1 480	1 570	1 670
80	840	950	1 060	1 170	1 280	1 390	1 500	1 620	1 730	1 840
90	880	1 000	1 130	1 250	1 380	1 500	1 630	1 750	1 880	2 000
100	920	1 060	1 200	1 340	1 480	1 620	1 750	1 890	2 030	2 170
110	960	1 120	1 270	1 420	1 570	1 730	1 880	2 030	2 190	2 340
120	1 000	1 170	1 340	1 500	1 670	1 840	2 000	2 170	2 340	2 500

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	Datum:	07/2019	Vydání č.:	V. 1

Bezpečnostní hlídka bude stanovena:

- při všech pracích v provozovaných kolejích nebo v jejich blízkosti prováděných mimo plánované výluky stavby
- v rámci prací prováděných v nepřetržitých nebo krátkodobých výlukách na vyloučených úsecích, pokud existuje možnost zásahu do průjezdného profilu provozovaných kolejí

Hlídky (vedoucí prací) budou střežit nejen pracovníky, ale také stroje – stavební mechanizaci. Pracovník pověřený výkonem činnosti bezpečnostní hlídky bude vybaven dvouhlasnou trubkou, na jejíž signál střežení pracovníci, případně strojník, přeruší činnost a neprodleně vyklidí průjezdný profil. Při střežení dvou, případně i více, strojů, nebo na pracovištích s vysokou hlučností, bude hlídka vybavena také vysílačkou, kterou bude dávat pokyn obsluze strojů k přerušení prací a vyklizení průjezdného profilu.

Opatření pro pohyb drážních vozidel při provozování dopravy

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji SŽDC musí mít uzavřenou smlouvu se SŽDC o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽDC. Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky MD 101/95 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost.

Názorné ukázky zajištění BOZP v kolejišti je možno shlédnout v krátkých „Instruktačních videích BOZP SŽDC Bp-1“ umístěných na webu na adrese:

https://www.youtube.com/playlist?list=PL_9qD8YjiAuzlpPNc-ayCHfsQxIWqilF&feature=em-share_playlist_user

II. POSTUPY PRO OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ ZE SPECIFICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBU


(například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů)

NEOBSAŽENO

V. POSTUPY PRO OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ ZE SPECIFICKÝCH POŽADAVKŮ NA PRÁCE A ČINNOSTI

(spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu)

NEOBSAŽENO


	PLÁN BOZP PRO STAVBU		
	Stavba:	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí	
	Datum:	07/2019	Vydání č.: V. 1

PŘÍLOHA Č. 1 – ZÁKLADNÍ PŘEHLED PRÁVNÍCH A OSTATNÍCH PŘEDPISŮ V PLATNÉM ZNĚNÍ

Zákony	
262/2006 Sb.	Zákoník práce
309/2006 Sb.	o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
251/2005 Sb.	o inspekci práce
266/1964 Sb.	o dráhách
500/2004 Sb.	o přestupcích
379/2005 Sb.	o opatřeních k ochraně před škodami způsobenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami a o změně souvisejících zákonů
361/2000 Sb.	o provozu na pozemních komunikacích a o změně změnách některých zákonů
102/2001 Sb.	o bezpečnosti výrobků
133/1985 Sb.	o požární ochraně

Vyhlášky	
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby (v platném znění)
50/1978 Sb.	o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
19/1979 Sb.	kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti (v platném znění)
48/1982 Sb.	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (v platném znění)
51/2006 Sb.	o podmínkách připojení k elektrizační soustavě (v platném znění)
17/2003 Sb.	technické požadavky ne el. zařízení nízkého napětí (v platném znění)
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby (v platném znění)
173/1995 Sb.,	kterou se vydává dopravní řád drah (v platném znění)
177/1995 Sb	kterou se vydává stavební a technický řád drah (v platném znění)
499/2006 Sb.,	o dokumentaci staveb (v platném znění)
101/1995 Sb.	kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy


Nařízení vlády	
378/2001 Sb.	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
201/2010 Sb.	o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasilání záznamu o úrazu
495/2001 Sb.	kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	Datum:	07/2019	Vydání č.:	V. 1

375/2017 Sb.	kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
168/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
362/2005 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
591/2006 Sb.	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

Předpisy SŽDC	
SŽDC Bp 1	Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví
SŽDC D1	Dopravní a návěstní předpis
SŽDC S3	Železniční svršek
SŽDC S4	Železniční spodek
SŽDC S5	Správa mostních celků
SŽDC S8	Předpis pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel
SŽDC D7/2	Organizování výlukových činností
SŽDC Ob 14	Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽDC Zam 1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
SŽDC Ob 1	Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽDC D3	Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
SŽDC Dp 17	Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí

Výše uvedený ZÁKLADNÍ „Přehled právních předpisů“ z oblasti BOZP ve stavebnictví byl stanoven k datu zpracování Plánu BOZP na staveništi s tím, že při jakékoliv změně či novelizaci těchto předpisů je zhotovitel povinen tyto dodržovat a naplňovat, včetně všech ostatních souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády, příslušných ČSN a všech interních předpisů.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	Datum:	07/2019	Vydání č.:	V. 1


PŘÍLOHA Č. 2: POVINNOST URČIT KOORDINÁTORA VYCHÁZÍ U TÉTO STAVBY Z PODMÍNEK DLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB. A PROVÁDĚCÍCH PŘEDPISŮ, V PLATNÉM ZNĚNÍ:

	Povinnost určit koordinátora BOZP	ANO/NE
1.	Na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele . Zadavatel stavby je povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce na staveništi.	ANO
2.	a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo	ANO
3.	b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,	ANO
4.	Doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli	ANO

Koordinátor BOZP se neurčuje, V PŘÍPADĚ, kdy zadavatel stavby v přípravné fázi stavby, nepředpokládá překročení celkové doby prací dle odstavce a) a b). V případě, že by v rámci realizace došlo ke změně rozsahu činností a celková předpokládaná doba prací by naplnila podmínku bodu a) a b) musí zadavatel určit koordinátora BOZP a zaslat oznámení o zahájení prací.

Předpokládaný časový rozsah činnosti koordinátora BOZP v realizaci, včetně administrativy:

	Položka (zákoné požadavky činnosti KOO v realizaci stavby)	hod.
1.	Předávat informace zhotoviteli stavby o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací.	3 x týdně 8 hod, dle aktuálně prováděných prací
2.	Upozorňovat zhotovitele stavby na nedostatky při zajišťování BOZP	
3.	Navrhovat přiměřená opatření a vyžadovat zjednání nápravy.	
4.	Oznamovat zadavateli stavby případy, nebyla-li zhotovitelem stavby neprodleně přijata přiměřená opatření ke zjednání nápravy.	
5.	Koordinovat spolupráci zhotovitelů s cílem chránit zdraví fyzických osob, zabráňovat pracovním úrazům a předcházet vzniku nemocí z povolání.	
6.	Spolupracovat při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací nebo činností.	
7.	Kontrolovat zabezpečení obvodu staveniště (oplocení), včetně zajištění vstupu a vjezdu na staveniště	
8.	Zúčastňovat se kontrolní prohlídky stavby, k níž byl přizván stavebním úřadem	
9.	Organizovat kontrolní dny BOZP	
10.	Dávat podněty a doporučovat technická řešení nebo opatření k zajištění BOZP při práci pro stanovení pracovních nebo technologických postupů a plánování bezpečného provádění prací, které se s ohledem na věcné a časové vazby při realizaci stavby uskuteční současně nebo na sebe budou bezprostředně navazovat.	
11.	Sledovat provádění prací na staveništi se zaměřením na zjišťování, zda jsou dodržovány požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci.	
12.	Provádět písemné nebo elektronické zápisy o zjištěných nedostatcích v oblasti BOZP o tom, zda a jakým způsobem budou nebo byly tyto nedostatky odstraněny.	
13.	Aktualizace plánu BOZP.	
14.	Aktualizace přehledu právních předpisů.	
	Minimální časová náročnost řádné činnosti koordinátora BOZP v realizaci stavby	

	PLÁN BOZP PRO STAVBU		
	Stavba:	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí	
	Datum:	07/2019	Vydání č.: V. 1

Určení koordinátora BOZP a zpracování plánu BOZP:



KOORDINÁTOR BOZP SE URČUJE:

- Na staveništi budou působit **zaměstnanci více než jednoho zhotovitele**. Zadavatel stavby je povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce na staveništi **a zároveň NAPLNÍ JEDNU Z NIŽE UVEDENÝCH PODMÍNEK:**



1. PODMÍNKA:

celková předpokládaná **dobu trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů**, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně **více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo**



2. PODMÍNKA:

celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne **500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu**.



KOORDINÁTOR SE NEURČUJE:

- pokud se nenaplní podmínka 1 a 2
- pokud zadavatel stavby provádí práce svépomocí
- pokud stavba není na ohlášku ani stavební povolení

PLÁN BOZP nesouvisí s určením Koordinátora BOZP:




Pokud se naplní podmínka zaslání o zahájení prací (podmínka 1 a 2)



Na stavbě se budou vyskytovat rizikové práce dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb.

Zpracovatelem plánu BOZP je koordinátor BOZP. Pokud musí být na stavbě určen koordinátor BOZP dle podmínek pro určení, plán BOZP zpracovává, vždy určený koordinátor BOZP v přípravě či realizaci stavby. Pokud stavba nevyžaduje určení koordinátora BOZP, kdy nenaplní předpokládaný rozsah prací, tak si zadavatel zajistí pouze zpracování plánu BOZP koordinátorem a případně jeho následnou aktualizaci během realizace.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
	Datum:	07/2019	Vydání č.:	V. 1

PŘÍLOHA Č. 3 – SEZNÁMENÍ – ODSOUHLASENÍ PLÁNU BOZP, SEZNAM ZHOTOVITELŮ

Svým podpisem stvrzuji, že jsem byl seznámen s Plánem BOZP pro stavbu: „**Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí**“, že jsem tomuto tématu **porozuměl**, že **souhlasím** s obsahem a že se skutečnostmi uvedenými v plánu BOZP **seznámím** ostatní spolupracovníky, své podřízené, kteří působí na této stavbě a budu poskytovat koordinátorovi **součinnost** potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména mu včas předávat informace a podklady potřebné pro zhotovení plánu a jeho změny, brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora, zúčastňovat se KD BOZP pro aktualizaci plánu, tento plán dodržovat a postupovat podle dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v plánu.

	Zhotovitel / odpovědná osoba	Prováděná činnost	datum	podpis
1.	Hlavní zhotovitel E-mail: Mobil:	Hlavní zhotovitel, ...		
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				



PLÁN BOZP PRO STAVBU

Stavba:

**Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora,
2. etapa Soběslav - Doubí**

Datum:

07/2019

Vydání č.:

V. 1

7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				